

М. П. С.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЬ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ

— Н А —

„Вѣстникъ Забайкальской жел. дор.“

Подписная плата:

	На годъ		На 1/2 года	
	Руб.	К.	Руб.	К.
Для посторон. лицъ . . .	5	—	3	—
„ учрежд. Заб. ж. д. . .	2	50	1	25
„ служаш. Заб. ж. д. . .	2	—	1	—

Для служащихъ Забайкальской ж. д. допускается разсрочка по 20 к. въ мѣсяцъ; плата можетъ быть удержана изъ жалованья.

№ 43.

ПОДПИСКА И ОБЪЯВЛЕНІЯ
ПРИНИМАЮТСЯ:

въ Управленіи—въ Конторѣ Редакціи и
въ книжномъ магазинѣ Макушина и
Посохина.

Плата за объявленія взимается.

За 1 страницу въ одномъ номерѣ . . . 15 руб.
„ полстраницы „ „ „ . . . 10 „
„ четв. стран. „ „ „ . . . 5 „

За строку пегита въ столбцѣ или за мѣсто,
занимаемое ею:

На годъ 4 р. 50 к.
На полгода 2 „ 50 „
Въ одномъ номерѣ — „ 20 „

Отдѣльный номеръ—5 коп.

Адресъ Редакціи и Конторы: Иркутскѣ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнецъ, Управление Забайкальской желѣзной дороги.
Контора открыта отъ 11 ч. до 4 ч. дня.

СОДЕРЖАНІЕ: Объ обслуживаніи поѣздовъ обезличенными паровозами. (Продолженіе)—Къ вопросу о правильномъ взаимодействіи матеріальной службы и службъ потребительницъ матеріаловъ.—Справочный отдѣлъ.

Продолжается подписка на еженедѣльный журналъ

ВѢСТНИКЪ Забайкальской желѣзной дороги

Восьмой годъ изданія.

НА 1915-й годъ.

Восьмой годъ изданія.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской
желѣзной дороги

подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ—ВЪ ЗАГОЛОВКѢ.

Адресъ редакціи: Иркутскѣ, улица Графа Кутайсова, домъ Кузнецъ, Управление Забайкальской желѣзной дороги.



Торговый Домъ Макушинъ и Посохинъ

— ВЪ ИРКУТСКѢ. —

Книжный магазинъ имѣетъ громаднѣйшій выборъ книгъ по всѣмъ отдѣламъ знанія. Новости науки и литературы. Продажа по номинальной—столичной цѣнѣ.

Магазинъ учебныхъ пособій, письменныхъ и чертежныхъ принадлежностей снабженъ всѣмъ необходимымъ для канцелярій, конторъ и проч.

Музыкальный магазинъ имѣетъ громаднѣйшій выборъ инструментовъ и нотъ для всѣхъ инструментовъ и пѣнія. Рояли, піанино, фисгармоніи.

ТИПО-ЛИТОГРАФІЯ, СТЕРЕОТИПНАЯ,

ПЕРЕПЛЕТНАЯ, ЛИНОВАЛЬНАЯ.

ВЪ КНИЖНОМЪ МАГАЗИНѢ Макушина и Посохина

ВЪ ИРКУТСКѢ

ПОСТУПИЛИ ВЪ ПРОДАЖУ:

Желѣзнодорожное дѣло.

Адриановъ, Г. и Чмутовъ, С. Съѣзды желѣзныхъ дорогъ Россіи въ будущемъ съ приложеніемъ карты 55410 верстъ новыхъ желѣзнодорожныхъ линій. Ц. 1 р. 80.

Алехинъ, Н. Вычисленіе объемовъ, занимаемыхъ въ насыпяхъ желѣзнодорожнаго двупутнаго полотна искусственными сооруженіями и объемовъ отсыпки конусовъ у желѣзныхъ мостовъ малыхъ отверстій. Ц. 40 к.

Архангельскій, Е. Полное руководство для начальниковъ станцій, ихъ помощниковъ и лицъ, ихъ замѣняющихъ по хозяйственной, административной и технической части службы движенія на желѣзныхъ дорогахъ. Ц. 3 р. 50 к.

Бемъ. Руков. службы паровознаго машиниста съ прилож. статей объ устройствѣ желѣзнодорожн. пути и пр. Съ 260 рис. и 15-ю отд. чертежами. Спб. 1901 г. 2 50 к.

Блюмъ, Борисъ и Баркгаузенъ. Соврем. техника желѣзнодорожн. дѣла. *Отдѣлъ I.* Подвижной составъ и мастерскія, т. I. Паровозы съ 482 чертеж. и 23 табл. Спб. 900 г. 9 р. т. II. Вагоны, автоматич. тормазы, снѣгоочистители, подвиж. составъ электр. дорогъ, паромы; правила для сооруж. подвиж. состава. Съ 640 чертеж. и 20 табл. Спб. 903 г. 9 р.

— т. III. Мастерскія. Съ 119 рис. и 3 лит. табл. Спб. 93 г. 2 р. 60 к.

Отдѣлъ II. Сооруженіе желѣзныхъ дорогъ т. I. Провѣшиваніе линій и устройство пути. Съ 82 рис. и 4 литогр. табл. Спб. 1898 г. 2 р.

— т. II. Верхнее строеніе желѣзн. дорогъ. Съ 299 чертеж. Спб. 98 г. 3 р.

т. III. Устройство желѣзнодорожн. станцій. Съ 604 рис. и 13 лит. табл. Спб. 904 г. 9 р.

т. IV. Сигналы и др. мѣры безопасности. Съ 596 рис. и 9 лит. табл. Спб. 915 г. 7 р.

— *Отдѣлъ III.* Содержаніе и эксплуатація желѣзн. дорогъ т. I. Содержаніе желѣзн. дорогъ. Съ 146 рис. и 2 табл. Спб. 902 г. 3 руб. 50 к.

Богоявленскій, Н. Правила технической эксплуатаціи, въ 16 лекціяхъ. Съ прилож. таблицъ, рисунковъ и графиковъ. Ц. 2 р. 50 к.

Бѣлюбский, А. Справочная книга для дорожныхъ мастеровъ, старшихъ рабочихъ, смотрителей зданій и десятниковъ. Ц. 2 руб. 25 коп.

Гордѣенко, Я. Курсъ желѣзныхъ дорогъ. По программѣ утвержд. Г-вомъ Министр. П. С. для экзамена на званіе техника путей сообщенія. Цѣна 4 р. 50 к.

Гельферъ. Защита мостовыхъ быковъ отъ подмыва. Настольная

книжка г. г. Начальникамъ желѣзнодорожныхъ дистанцій и участковъ. Цѣна 75 коп.

Житновъ, С. и Герсевичъ, Н. Правила составленія смѣтъ, производства работъ и технической отчетности по вѣдомству Путей Сообщенія. Для техникумовъ путей сообщенія. Ц. 1 р.—50 к.

Змировъ, К. П. Общій уставъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ съ законодательными мотивами, на которыхъ основанъ Уставъ съ разъясненіями Правительств. Сената и замѣчаніями составителя. Цѣна 6 руб. 50 коп.

Клячко, В. Л. Желѣзнодорожное право. Алфавитный указатель вопросовъ желѣзнодорожнаго права и претензионной практики. Ц. 3 р.

Кноррингъ, Ѳ. Попытка опредѣлить хозяйственность эксплуатаціи желѣзной дороги. Забайкальская жел. дор. 1906—1909 года. Цѣна 1 р. 80 коп.

Краевскій, Инж. П. С. Мировая-Транзитная Сибирская желѣзная дорога. 1. Пассажирское движеніе. 2. Грузовое движеніе. 3. Переправы поѣздовъ черезъ оз. Байкаль и Кругобайкальская жел. дор. 4. Сибирь призванная къ новой жизни. 5. Китайцы среди русскихъ. 6. Сокращеніе транзита. 7. Значеніе Сибирской жел. дор. 98 г. 1 р.

Кренке. Руководство къ разбивкѣ закругленій на обыкновенныхъ и желѣзныхъ дорогахъ. Съ полными таблицами и чертежами. Ц. 80 к.

Мелентьевъ, А. Забайкальская желѣзная дорога во время мира и русско-японской войны 1900—1907 г. г. Коррективы къ книгѣ Ѳ. И. Кнорринга „Попытка опред. хозяйств. эксплуатаціи желѣзной дороги.“ Ц. 1 р. 80 к.

Новицкій, А. Руководство къ изученію Коммерческой службы на желѣзныхъ дорогахъ. Съ прилож. 44 образцовъ бланковъ. Ц. 2 руб. 50 коп.

Нольненъ, А. Законъ объ обезпеченіи рабочихъ на случай болѣзни. Практическое руководство. Ц. 2 р.

Правила технической эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ, открытыя для общаго пользованія. Общія положенія. Обязанности служащихъ. Содержаніе и охраненіе пути и сооруженій. Содержаніе подвижнаго состава и пользованіе имъ. Движеніе поѣздовъ. 04 Ц. 40 к.

Прошинъ, Ѳ. Желѣзнодорожныя правила по коммерческой части изложенныя въ видѣ программы (въ вопросахъ и отвѣтахъ) для испытанія станціонныхъ агентовъ въ знаніи служебныхъ обязанностей. Изд. 10-ое. Цѣна 1 р.—20 к.

Соновичъ, В. Катехизисъ по технической части службы движенія. Ц. 1 р. 80 коп.

Шмейдлеръ. Желѣзно-дорожное дѣло. Руководство къ подготовленію служащихъ при поступленіи на желѣзныя дороги. Цѣна 1 руб. 50 коп.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

Официальныя сообщенія и распоряженія по Управленію Забайкальской желѢзной дороги.

М. П. С.

Забайкальская желѢзная дорога.

П Р И К А З Ъ

17-го октября 1915 года.

№ LXXII.

(Окончаніе).

По Пенсіонной Кассѣ.

Опредѣляется: Волочнева Валентина, вр. переписчицей, съ жал. 50 руб. въ мѣсяцъ, съ 3 сентября с. г., съ отнесеніемъ расхода на § 4 ст. I см. Упр. жел. дор.

Завѣдывающій дѣлами Мѣст. Комит.

Пенсіонной Кассы Равликъ.

По Юрисконсультской Части.

Опредѣляется: Ростовцевъ Константинъ, вр. исп. об. конторщика, съ жал. по 45 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 августа с. г., съ отнесеніемъ расхода на оч. № 115 см. 1915 г. (содержаніе Отдѣла отчужденія Имуществъ).

Увольняется отъ службы по прошенію: вр. и. об. конторщика Моисеевъ Василій, съ 1 сентября с. г.

За Юрисконсульта В. Болотовъ.

По службамъ Движенія и Коммерческой.

Назначаются: товарный кассиръ ст. Верхнеудинскъ Молдавановъ Косьма, счетоводомъ Коммерческой службы, съ жал. по 80 руб. и кв. 32 руб. въ мѣсяцъ, съ отнесеніемъ расхода: жал. 80 руб. на оч. № 20/1, кв. 20 руб. на оч. № 20/2 и добавочныхъ кварт. 12 руб. на § 29 ст. I, съ 1 сентября с. г.; шт. конторщикъ городской ст. Шломинъ

Петръ, и. об. помощника Начальника раз. Бакланій, съ жал. по 720 руб. въ годъ при кв. нат., съ 4 сентября с. г.

Начальникъ сл. Движенія,
инженеръ Д. Кленовъ.

Начальникъ Коммерческой сл. Ждановичъ.

По Канцеляріи Управленія и сл. Тяги.

Перемѣщается: стражникъ Иркутскаго Отдѣленія Якимовъ Гавріиль, поѣздн. кочегаромъ депо Слюдянка, съ жал. по 260 руб., кв. 144 руб. и на дор. жизни 36 руб. въ годъ, съ 26 августа с. г.

За Правителя Канцеляріи Разумовскій.

За Начальника сл. Тяги,
инженеръ Стоговъ.

По сл. Движенія и Отд. Телеграфа.

Назначаются: исп. об. помощн. Начальника раз. Пономаревка Михайловъ Илларионъ, телеграфистомъ ст. Хвойная, съ жал. по 528 руб., личнопр. 12 руб., 10% прибавки 54 руб. всего 594 руб. въ годъ при кв. нат., съ 20 июля с. г.; помощн. Нач. раз. № 71 Глинкинъ Авраамъ, телеграфистомъ ст. Шилка, съ жал. по 528 руб. въ годъ при кв. нат., съ 24 июля с. г.; пом. Нач. раз. Пономаревка Поляковъ Михаилъ, телеграфистомъ ст. Танхой, съ жал. по 528 руб., личнопр. 72 руб., кв. 228 руб., всего 828 руб. въ годъ, съ 21 августа с. г.

Начальникъ сл. Движенія,
инженеръ Д. Кленовъ.

Начальникъ Телеграфа,
инженеръ Шиврисъ.

По службѣ Тяги.

Перечисляется содержаніе: вр. конторщ. Управл. сл. **Кизлайтисъ** Ивана, съ оч. № 78 (счетъ сбереж.) на очер. № 94, съ жал. по 660 руб. въ годъ, съ 1 сентября с. г.

За Начальника службы Тяги,
инженеръ **Стоговъ**.

По Матеріальной службѣ.

Зачисляются въ штатъ вр. сторожа склада топлива: ст. Борзя **Владимировъ** Кириллъ, съ жал. по 240 руб., кв. 144 руб. и на дор. жизни 36 руб. въ годъ; ст. Шилка **Дядя** Даніилъ, съ жал. по 240 руб., кв. 144 руб. и на дор. жизни 24 руб. въ годъ и ст. Борзя **Позднякъ** Семенъ, съ жал. по 240 руб., кв. 144 руб. и на дор. жизни 37 руб. въ годъ, съ отнесеніемъ расхода на очер. № 22^б смѣты 1915 г., всѣ 3 съ 1 іюля с. г.

Назначаются: сторожъ Иркутскаго склада воинскихъ приспособленій **Оборинъ** Александръ, вр. переписчикомъ Иркутскаго матеріальнаго склада, съ жал. по 600 руб. въ годъ, съ 1 августа с. г.; вр. сторожъ склада топлива ст. Шилка **Негодинъ** Иванъ, шт. сторожемъ матеріальнаго ст. Шилка, съ жал. по 240 руб., кв. 144 руб. и на дор. жизни 24 руб. въ годъ, съ 1 іюля с. г.; врем. сторожъ склада топлива раз. № 106 **Соловьевъ** Илья, шт. сторожемъ склада топлива ст. Адриановка, съ жал. по 240 руб., кв. 144 руб. и на дор. жизни 36 р. въ годъ, съ 1 мая с. г., съ отнесеніемъ расхода всѣхъ 3 на очер. № 22^б смѣты с. г.; вр. раздатчикъ склада топлива раз. № 79 **Хмылевъ** Сергѣй, приѣмщикомъ угля того же раз. № 79, съ жал. 1200 руб. въ годъ, съ отнесеніемъ расхода на кредитъ 9600 руб. (счетъ накладныхъ расходовъ на уголь) съ 1 января с. г.; шт. конторщикъ при Ревизорѣ 4 участка **Орловъ** Иванъ, вр. раздатчикомъ склада топлива ст. Урульга, съ жал. 900 руб. въ годъ, съ отнесеніемъ расхода на кредитъ 16200 руб. (счетъ накладныхъ расходовъ на дрова), съ 1 января с. г.

Назначаются квартирные деньги: старшему угольщику склада топлива ст. Шилка **Воронину** Дмитрію, въ размѣрѣ 180 руб. въ годъ, съ 23 іюля с. г.; шт. сторожу Читинскаго матеріальнаго склада **Болталину** Петру, въ размѣрѣ 144 руб. въ годъ, съ 1 августа с. г.

Увольняются въ отпускъ на 2 мѣсяца: сторожъ склада топлива ст. Горхонъ **Погодаевъ** Иванъ, съ 1 августа с. г.; вр. конторщикъ Управленія службы **Лѣтина** Пелагея, съ 24 августа с. г., оба съ сохраненіемъ содержанія.

Возвратились изъ отпуска и вступили въ исполненіе обязанностей: шт. конторщикъ Управленія службы **Юртина** Елена, съ 19 іюля с. г.; счетоводъ Управл. сл. **Липинъ** Сергѣй, съ 17 іюля с. г.; вр. конторщикъ Управл. **Степаненко** Надежда, съ 10 августа с. г. и шт. конторщ. Управл. сл. **Лодейщикова** Нина, съ 17 августа с. г.

Увольняются отъ службы: шт. сторожъ склада топлива ст. Маньчжурія **Будкинъ** Егоръ, съ 15 іюля с. г.

Начальникъ Матеріальной сл.,
инженеръ **Н. Первакъ**.

По службѣ Движенія.

Опредѣляются: вр. младшими кондукторами: по ст. Иркутскъ; **Богдановъ** Иванъ, съ жалов. по 20 р., кв. 15 р. и на дорогов. жиз. 3 р. въ мѣс., съ 26 августа с. г.; по ст. Мысовая: **Ощепковъ** Илья, съ 26 іюля с. г.; **Комаровъ** Александръ и **Терентьевъ** Степанъ, оба съ 27 іюля с. г.; **Карнаковъ** Іосифъ, **Вершининъ** Василій, **Костинъ** Михайлъ, съ 28 іюля с. г.; **Нечаевъ** Сергѣй, съ 2 августа с. г.; **Бурновъ** Иванъ, съ 7 августа с. г.; **Карпачевъ** Афанасій и **Туробовъ** Дементій, оба, съ 8 августа с. г.; **Ильковъ** Николай, съ 9 августа с. г.; **Сѣдуновъ** Павелъ, **Барановъ** Василій, **Бирюковъ** Федоръ, всѣ 3 съ 12 іюня с. г.; **Михайловъ** Василій и **Федотовъ** Николай, оба съ 19 августа с. г.; всѣ съ жал. по 20 р. и на дор. жиз. по 3 р. въ мѣс., по ст. Хилокъ: **Таюрскій** Игнатій, съ 20 іюля с. г.; **Ведерниковъ** Ефимъ, **Ивановъ** Спиридонъ, **Шалаевъ** Федоръ, **Налетовъ** Афанасій, всѣ 4 съ 26 іюня с. г.; **Патрушевъ** Иванъ и **Ефимовъ** Иванъ, оба съ 30 іюня с. г.; съ жал. по 20 р., кв. 12 р. и на дорогов. жизни 2 р. въ мѣсяцъ каждому; по ст. Чита: **Мальцевъ** Иванъ, **Ухватовъ** Михайлъ, **Терехинъ** Иванъ, **Никулинъ** Андрей, **Архиповъ** Василій, **Медвѣдевъ** Евгений, **Гавриловъ** Андрей, **Шалашновъ** Кириллъ, **Карасевъ** Андрей, **Масловъ** Семенъ, **Саксинъ** Василій, **Шелудяновъ** Павелъ, всѣ 12 съ 25 іюня с. г.; **Сановъ** Алексѣй и **Чингаевъ** Григорій, оба съ 1 августа с. г.; съ жалов. по 20 р., кв. 13 р. и на дороговизну жизни 3 р. въ мѣсяцъ каждому; и по ст. Оловянная: **Ериловъ** Никита, съ 18 іюня с. г.; **Южакъ** Иванъ, съ 19 іюня с. г.; **Мятельскій** Николай, **Кудринъ** Андрей, оба съ 24 іюля с. г.; **Перевозчиковъ** Василій, **Григорьевъ** Акимъ, оба съ 25 іюля с. г.; **Хлѣбниковъ** Николай, съ 16 іюля с. г.; **Литвиновъ** Иванъ, **Кудринъ** Павелъ, оба съ 1 августа с. г.; **Титовъ** Прокопій, съ 8 августа с. г.; **Кошлинъ** Александръ, съ 12 августа с. г. и **Жилинъ** Василій, съ 20 августа с. г. всѣ съ жалов. по 20 р., кв. 13 р. и на дор. жизни по 3 р. въ мѣсяцъ каждому.

Назначаются: по ст. Иркутскъ: старшіе кондукторы тов. п. п. **Ольховскій** Иванъ, младшимъ кондукторъ пассажирскихъ поѣздовъ, съ жалов. по 32 р., кв. 21 р. въ мѣс. и **Кокоринъ** Павелъ, млад. конд. пас. п. п. съ жалов., кв. 20 р. и надор. жиз. 4 р. въ мѣс., оба съ 16 августа с. г.; шт. млад. конд. тов. п. п. ст. Мысовая **Насыбуловъ-Шевлихановъ** Мухамедъ, на таков. же должность ст. Иркутскъ, съ жалов. по 20 р. кв. 15 р. и на дорогов. жизни 3 р. въ мѣс., съ 1 сентября с. г.; по ст. В.-Удинскъ; вр. млад. конд. тов. п. п. **Сидоровъ** Иванъ, на таков. же должность ст. Оловянная, съ жалов. по 20 р., кварт. 13 р. и на дорогов. жизни 3 р. въ мѣсяцъ, съ 16 августа с. г.; станціон. сторожъ **Кузьминъ** Іоакимъ, шт. старшимъ конд. тов. п. п. той же станціи, съ жалов. по 28 р., кв. 15 р. и на дор. жизни 3 р. въ мѣс., съ 16 августа с. г.; по ст. Хилокъ: старшій кондукторъ тов. п. п. **Гриневицъ** Павелъ, главн. кондукторомъ тѣхъ же поѣздовъ и станціи, съ жалов. по 36 р., кв. 17 р. въ мѣс., съ 1 августа с. г.; штат. млад. конд. тов. п. п. **Думновъ** Иванъ, на таков. же должность ст. В.-Удинскъ, съ жалов. по 20 р. кв. 12 р. и на дор. жизни 2 р. въ мѣс., съ 1 августа с. г.; по ст. Чита: стар. кондуктора тов. п. п. **Буторинъ** Андрей, **Янушевскій** Иванъ, **Карповъ** Тимофей и **Кудашкинъ** Алексѣй, всѣ 4 главными кондукторами тѣхъ же поѣздовъ и станціи, съ жалов. по 36 р., кв. 19 р. въ мѣсяцъ каждому, съ 1 августа с. г.; младшіе кондуктора товарныхъ поѣздовъ **Романенко** Иванъ,

Занинъ Иванъ, **Егурновъ** Дементій, **Филипповъ** Василій, **Якушевъ** Евстафій, **Вовнула** Петръ, **Акайкинъ** Михаилъ, **Кириенко** Поліевскій, всѣ 8 съ 1 августа с. г. и **Корнинъ** Кирилль, **Синица** Игнатій, **Шустеръ** Яковъ, съ 1 сентября с. г., всѣ 11 штатными старшими кондукторами тѣхъ же поѣздовъ и станц., съ жалов. по 28 р., квар. 17 р. 50 к. и на дорог. жизни 4 р. въ мѣс. каждому; младш. конд. тов. п. п. **Свѣтлаковъ** Козьма, шт. младш. конд. пассаж. п. п. той же станціи, съ жалов. по 32 р., кварт. 19 руб. въ мѣс., съ 16 августа с. г.; стрѣлочникъ **Лоза** Василій, шт. мл. конд. тов. п. п. той же станціи, съ жалов. по 20 р. кв. 13 р. и на дорогов. жизни 3 р. въ мѣс., съ 16 августа с. г.; по ст. Оловянная: младшіе кондукторы тов. п. п. **Менжуровъ** Демьянъ, **Фадѣевъ** Василій, **Гребенниковъ** Василій, **Вагинъ-Андрюшка** Семенъ, **Климченко** Иванъ, **Ковалевскій** Лука, **Харитоновъ** Владимиръ, **Тимко** Иванъ, всѣ 9 съ 9 августа с. г.; и **Бобылевъ** Андрей, съ 1 сентября, всѣ 10 старшими кондукторами тѣхъ же поѣздовъ и станцій, съ жалов. по 28 р., кв. 17 р. 50 к. и на дорог. жизни 4 р. каждому; вр. младшіе кондуктора **Косовичъ** Порфирій и **Павловъ** Григорій, на таков. должн. на ст. Урульга, съ жалов. по 20 р., кв. 13 р. и на дорог. жиз. 2 р. въ мѣс. каждому, **Сова** Михаилъ, шт. младш. конд. тов. п. п. ст. В.-Удинскъ, съ жалов. по 20 р., кв. 12 р. и на дорогов. жизни 2 р. въ мѣс.; станціонный сторожъ **Кушнаренокъ** Кирилль, шт. младш. кондукторомъ тов. п. п. той же станцій, съ жалов. 24 р., кв. 13 р. и на дорогов. жизни 3 р. въ мѣс., всѣ 4 съ 16 августа с. г.; по ст. Урульга: старшій кондукторъ тов. п. п. **Мацко** Иванъ, главнымъ кондукторомъ тов. п. п. той же станціи, съ жал. по 36 р. и 19 руб., кварт. въ мѣсяцъ, съ 1 августа с. г. и вр. младшіе кондуктора тов. п. п. **Ивонинъ** Николай и **Мишенинъ** Трофимъ, на таков. же должность ст. Оловянная, съ жалов. по 20 р., кв. 13 р. на дор. жизни 3 руб. въ мѣс., оба съ 16 августа с. г.; старшій кондукторъ пассажирскихъ поѣздовъ ст. Карымская **Пятиловъ** Николай, на таков. же должность на ст. Чита, съ жал. по 32 р. и кв. 19 р. въ мѣсяцъ, съ 16 августа с. г.; шт. млад. стрѣл. ст. Кручина **Кутулуцкій** Александръ, шт. младш. кондук. пассажир. поѣздовъ ст. Чита, съ жалов. по 24 р., кв. 15 р. и на дорог. жизни 4 р. въ мѣсяцъ, съ 16 августа с. г.; и стрѣлочникъ раз. Туринскій **Мионовъ** Василій, младшимъ кондукторомъ тов. п. п. ст. Чита съ жалов. 20 р., кв. 13 р. и на дорог. жизни 3 р. въ мѣсяцъ, съ 16 августа с. г.

Назначаются квартирныя деньги: старшему кондуктору товарныхъ поѣздовъ ст. Срѣтенскъ **Селютину** Афанасію, въ размѣръ 17 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, съ 15 іюля с. г.

Увольняются отъ службы по прошенію: вр. младшіе кондуктора товарныхъ поѣздовъ: ст. Мысовая **Нечаевъ** Сергѣй, ст. В.-Удинскъ **Перовъ** Павелъ, оба съ 1 сентября с. г.; ст. Хилокъ **Лундинъ** Евдокимъ, съ 15 августа 1915 года; ст. Оловянная **Песковъ** Инокентій, съ 16 іюля с. г. **Фоломѣевъ** Петръ, съ 1 сентября 1915 г.;

по болѣзни: младшій кондукторъ тов. п. п. ст. Оловянная **Филипповъ** Іосифъ, съ 4 августа с. г.;

вслѣдствіе принятія на военную службу: вр. младшіе кондуктора товарныхъ поѣздовъ: ст. Иркутскъ **Фоминъ** Петръ, съ 26 августа с. г.; ст. Мысовая **Есинъ** Александръ, съ 7 августа 1915 г.; **Сѣдуновъ** Павелъ, съ 22 августа 1915 года; ст. В.-Удинскъ **Хохолковъ** Федоръ, съ 20 августа 1915 года; ст. Чита **Кашеевъ** Семенъ, съ 2 августа 1915 года; **Ступенковъ** Михаилъ, съ 22 августа 1915 г.; ст. Оловянная **Кондратьевъ-Леоновъ** Иванъ, и **Вахраневъ** Яковъ, оба съ 1 августа с. г.; **Присѣнинъ** Василій, съ 6 августа с. г.; **Петряковъ** Яковъ, съ 15 августа с. г.; **Кудринъ** Павелъ, **Ивановъ** Михаилъ, съ 24 августа с. г.; **Стремецкій** Андрей, съ 28 августа с. г.;

по несоотвѣтствію служебнымъ условіямъ: вр. младшіе кондуктора товарныхъ поѣздовъ: ст. Чита **Сычевъ** Федоръ, съ 16 августа с. г.; ст. Оловянная **Фурсъ** Григорій, съ 25 іюля с. г.; **Южаковъ** Иванъ, съ 10 августа 1915 года; **Дынкевичъ** Владимиръ, съ 1 сентября с. г.

Увольняются отъ службы: младшій кондукторъ пассажирскихъ поѣздовъ ст. В.-Удинскъ **Пиктуровъ** Петръ, съ 20 августа с. г.; вр. младшіе кондуктора тов. поѣздовъ: ст. Хилокъ **Ивановъ** Евсѣй, ст. Чита **Лупанъ** Филиппъ, оба съ 1 сентября с. г.; ст. Оловянная **Крикунъ** Григорій, съ 15 августа 1915 г.

Исключаются изъ списковъ за смертью: младшій кондукторъ товарныхъ поѣздовъ Иркутскъ **Ивановъ** Иванъ, съ 20 іюля с. г. и вр. младш. кондукторъ товарныхъ поѣздовъ ст. Оловянная **Андрукъ** Василій, съ 24 августа с. г.

За Начальника службы Движенія,
инженеръ **Н. Николаевъ.**

М. П. С.

Забайкальская желѣзная дорога.

ПРИКАЗЪ.

24-го октября 1915 г.

№ LXXIII.

По службѣ Байкальской ж. д. Переправы.

Объявляется строгій выговоръ: вр. матросу лед. „Ангара“ **Шипунову** Гавріилу, за неисполненіе распоряженій и уклоненіе отъ исполненія служебныхъ обязанностей 14 іюля с. г.

За Начальника дороги,
инженеръ **Х. Оедоровъ.**

Начальникъ службы Переправы,
инженеръ-механикъ **Б. Курьякъ.**

По службѣ Пути.

Назначаются: дорожный мастеръ 12 уч. **Провоторовъ** Петръ, дорожнымъ мастеромъ 11 участка, съ жалованьемъ по 80 руб. и личноприсв. по доведенію до 10% по 10 руб. въ мѣсяцъ, при кв. нат., съ 1 августа с. г.; дорожный мастеръ 14 участ. **Борновскій** Казимиръ, дорожный мастеръ 9 уч., съ жалованьемъ по 85 руб. и личноприсв. по доведенію до 10% по 11 руб. въ мѣсяцъ, при кв. нат., съ 22 іюля с. г. и артельный староста 14 уч. **Волковъ** Иванъ, дорожнымъ мастеромъ 6 уч., съ жалованьемъ по 75 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 1 августа с. г.

За Начальника дороги,
инженеръ **Х. Оедоровъ.**

За Начальника службы Пути,
инженеръ **С. Насбергъ.**

По службѣ Тяги.

Объявляется замѣчаніе: по депо Чита табельщикамъ мастерскихъ при депо: **Воронину** Михаилу, за неправильную отмѣтку въ табели за 18, 19, 24—26 марта 1915 года; **Шемякину** Аркадію, за неправильную отмѣтку въ табели за 25 марта с. г.; кочегарамъ депо: **Кравченко** Трофиму,

за попытку скрыть случай поломки тупика на ст. Чита 1-я помощникомъ машиниста Кузьминымъ въ ночь на 25 декабря 1914 г.; **Радаеву** Степану, за невнимательный уходъ за паровозомъ № 4179 во время стоянки въ депо Могзонъ 24 марта с. г., вслѣдствіе чего у паровоза оказались текущими трубы; поѣзднымъ машинистамъ III класса: **Вагжанову** Василию, за обрывъ крюка у вагона за № 452932 при взятіи съ мѣста на 1053 вер. поѣзд. № 53 8 декабря 1914 г.; **Грищенко** Григорію, за неплавное веденіе поѣзда № 48 4 января с. г.; **Дергачеву** Ивану, за опозданіе въ пути на 12 мин. при слѣдованіи съ п. № 57 на перегонѣ разд. № 69—Бурятская 7 марта с. г.; помощникамъ машинистовъ 1 кл. **Свифтъ** Эдуарду, за неосторожное производство маневровъ на ст. Чита 1-я 20 января с. г. и 2 кл. **Полонскому** Вячеславу, за допущеніе нагрѣва паровозной буксы, при слѣдованіи съ п. № 3, 12 февраля с. г.; осмотрщикамъ вагоновъ: ст. Черновская **Горину** Петру, за прицѣпку къ п. № 43, 12 января с. г. неисправнаго вагон. № 349259, 23 января, 2 и 5 февраля 1915 г., и ст. Чита **Кондратову** Алексѣю, за приемку изъ Читинскихъ мастерскихъ въ неисправномъ состояніи вагоновъ за № № 880, 881, 162, 301 и 446 поѣзднымъ смазчикамъ **Бурнаеву** Дмитрію, за допущеніе заработка осевой шейки и сработки подшипника вагона № 423011, отцѣпленнаго отъ п. № 52 на ст. Адриановка 17 января с. г. за допущеніе заработка осевой шейки вагона № 348112, отцѣпленнаго на ст. Чита по горѣнію буксы отъ п. № 618, 5 марта с. г.; **Еременко** Андрею, за допущеніе нагрѣва буксы у вагона № 75949 на перегонѣ Чита-Могзонъ при слѣдованіи съ п. № 41, 24 декабря 1914 г.; **Калугину** Сергѣю, за допущеніе выплавки подшипника у вагона № 233012, отцѣпленнаго на ст. Кука отъ п. № 52 17 февраля с. г.; **Менюкъ** Михаилу, за допущеніе заработка осевой шейки вагона № 603952, отцѣпленнаго на раз. Атамановка отъ п. № 51, 4 марта с. г.; по горѣнію буксы: **Протасову** Павлу, за допущеніе поврежденія осевой шейки вагона № 180903, отцѣпленнаго на ст. Яблоновая отъ п. № 51, 13 января с. г.; **Сѣдлецкому** Антону, за тоже у вагона № 456002, отцѣпленнаго на ст. Кручина отъ п. № 38, 9 января с. г.; **Трегубенко** Леонтію, за допущеніе выплавки подшипника у вагона № 412311, отцѣпленнаго на разѣздѣ Черновскомъ отъ п. № 622, 2 апрѣля с. г.; **Тучину** Тимофею, за допущеніе поврежденія шейки оси вагона № 332621, отцѣпленнаго на раз. Туринскомъ отъ п. № 56, 4 января с. г.; **Ушакову** Ивану, за отцѣпку вагона № 349328 съ заработанной осевой шейкой на ст. Могзонъ отъ п. № 37, 10 марта с. г.; **Щеголю** Егору, за незаявленіе при прицѣпкахъ къ п. № 60 13 января с. г. на ст. Кручина объ отсутствіи связи у вагона № 634224; за брань въ служебномъ помѣщеніи по отношенію къ смазчику Логинову 9 марта с. г. и неумѣстную назойливость при объясненіи съ дежурнымъ по депо; за отцѣпку вагона № 247981 отъ п. № 51 13 марта с. г. съ заработанной осевой шейкой и сработаннымъ подшипникомъ; станціонному чистильщику ст. Карымская **Юбко** Федору, за неочистку вагоновъ, находящихся въ резервѣ 18 мая с. г.; вр. поѣздному источнику **Карпишину** Матвѣю, за грязное содержаніе вагона № 455 въ п. № 3, 12 февраля с. г.

Объявляется выговоръ: по депо Чита монтеру депо **Артамонову** Александру, за неявку на службу до обѣда 13 апрѣля с. г. и опозданіе на 2 час. 25 апрѣля къ раздѣлчѣ работъ; табельщику **Константинову** Николаю, за неправильное указаніе въ отѣточныхъ вѣдомостяхъ въ январѣ мѣсяцѣ № № бывшихъ въ ремонтѣ паровозовъ; поѣзднымъ машинистамъ II кл.: **Васильеву** Алексѣю, за остановку п. № 3, 23 декабря 1914 года на 969 вер. вслѣдствіе порчи паровоза; **Лемени** Андрею, за остановку поѣзда № 52, 28 сентября 1914 г. на 946 вер. вслѣдствіе порчи паровоза; **Поль** Эмилю, за наѣздъ паровозомъ № 4259 на платформу

на ст. Адриановка 5 марта с. г.; **Тихоня** Козьмѣ, за опозданіе 12 февраля с. г. на перегонѣ Чита-Могзонъ на 11 мин. при слѣдованіи съ п. № 3 по неисправности паровоза; **Катышеву** Константину, за невнимательное отношеніе къ движенію поѣзда № 49 5 января с. г., и къ сигналамъ остановки; **Кулалихину** Дмитрію, за неосторожное производство маневровъ въ ночь съ 27 на 28 февраля с. г., вслѣдствіе чего были повреждены дежовскія ворота; помощникамъ машинистовъ 1 кл. **Казанцеву** Павлу, за неосторожное производство маневровъ на ст. Чита 1-я 14 апрѣля с. г.; **Кустицкому** Ивану, за недостаточную внимательность къ путевымъ сигналамъ при слѣдованіи съ п. № 605, 23 августа 1914 года; за недостаточное наблюденіе за путемъ при вѣздѣ на ст. Чита 2-я 23 декабря 1914 г., вслѣдствіе чего имъ не былъ замѣченъ наѣздъ на человека; пом. машин. II кл.: **Кузнецъ-Охримовскому** Ивану, за невн. отношеніе къ сигналамъ при производствѣ маневровъ на разѣздѣ Черновскомъ 16 декабря 1914 года; за неявку къ п. № 600, 14 апрѣля с. г. и несвоевременное заявленіе о болѣзни; **Полонскому** Вячеславу, за остановку на 969 вер. п. № 3, 23 декабря № 1914 г. вслѣдствіе порчи паровоза; за опозданіе съ п. № 3 12 февраля с. г. по неисправности паровоза; **Сиволапу** Андрею, за неявку по вызову къ поѣздамъ 17, 24 25 января и 12 февраля 1915 года; **Сысолѣтину** Семену, за толчекъ при производствѣ маневровъ на ст. Черновская 14 марта с. г., послѣдствіемъ чего получилась поломка вагона № 348365 и III пом. маш. кл. **Обрѣзанъ** Николаю, за невнимательное отношеніе къ движенію п. № 49, 5 января с. г. и къ сигналамъ остановки; осмотрщикамъ вагоновъ: ст. Могзонъ **Ломанину** Ивану, за неудовлетворительный осмотръ состава п. № 55, 27 февраля с. г., вслѣдствіе чего случилось на ст. Загарино горѣніе буксы у вагона № 604512; ст. Чита **Дорофееву** Павлу, за отправку вагона № 565338, имѣющаго острый гребень съ п. № 41, 13 декабря 1914 г.; **Сергѣеву** Андрею, за неудовлетворител. осмотръ состава п. № 31, 3 января с. г., вслѣдствіе чего на ст. Черновская былъ отцѣпленъ вагонъ № 12321 съ выплавленнымъ подшипникомъ; за задержку на 1 ч. 24 м. п. № 31, 14 января с. г. смѣною подшипника у вагона № 890054; за недостаточный осмотръ п. № 52, 16 января с. г., вслѣдствіе чего у вагона № 423011 случилось горѣніе буксы; за отправку вагона № 435813 съ п. № 32, 5 апрѣля с. г., въ неисправномъ видѣ; ст. Черновская **Горину** Петру, за плохой осмотръ состава п. № 40, 20 февраля 1915 г., послѣдствіемъ чего на ст. Могзонъ отцѣпленъ вагонъ № 435885 по горѣнію буксы; за допущеніе подъ нагрузку и прицѣпку къ п. № 52, 23 января 1915 г., неисправнаго угольнаго полувагона, который въ послѣдствіи былъ отцѣпленъ на ст. Чита съ задранной осевой шейкой; за недостаточный осмотръ состава п. № 50, 4 февраля 1915 г., вслѣдствіе чего на ст. Чита была отцѣплена угларка № 349959 по горѣнію буксы; за допущеніе къ отправкѣ съ п. № 620, 10 марта с. г., вагона № 348805 въ неисправномъ видѣ и за то же съ п. № 41, 8 апрѣля с. г. вагона № 349038; ст. Карымская **Ефрину** Дмитрію, за допущеніе прицѣпки къ п. № 54, 28 февраля с. г. неисправнаго вагона № 372463; ст. Яблоновая **Устищенко** Захарію, за неудовлетворительный ремонтъ вагона № 266272 въ составѣ п. № 35, 26 февраля с. г.; поѣзднымъ смазчикамъ **Арищенко** Афанасію, за допущеніе поврежденія осевой шейки у вагона № 435813, отцѣпленнаго отъ п. № 32, 5 апрѣля с. г.; **Бѣлану** Гавріилу, за допущеніе неправильной сѣжки вагона № 350966 на ст. Карымская въ п. № 60, 31 декабря 1914 г., вслѣдствіе чего произошелъ обломъ упряжнаго крюка; **Денисову** Ивану, за отцѣпку вагоновъ № № 307249 и 357125 отъ п. № 50, 2 января с. г. по горѣнію буксы, вслѣдствіе сработанныхъ подшипниковъ и за невнимательный осмотръ вагона № 470539 прицѣпленнаго на ст. Сохондо, отцѣпленнаго

на раз. № 55, 17 марта с. г. съ задранной осевой шейкой; **Зуенко** Тимофею, за отцѣпку отъ п. № 28, 20 января с. г. вагона № 218631 съ задранной осевой шейкой; **Климову** Дмитрію, за допущеніе выплавленія подшипника у вагона № 193770 при слѣдованіи въ составѣ поѣзда № 38, 10 марта с. г. и за допущеніе зарботки шейки оси вагона № 58573, отцѣпленного отъ п. № 51, 23 марта с. г., по горѣнію буксъ; **Котенко** Пантелеймону, за отцѣпку отъ п. № 32, 24 февраля с. г. вагона № 497407 по горѣнію буксъ; **Кудашкину** Герасиму, за допущеніе поврежденія осевой шейки у вагона № 349259, отцѣпленного на ст. Гонгота отъ п. № 37, 21 июня 1914 г. и за плохой досмотръ за ходовыми частями вагоновъ при слѣдованіи съ п. № 56, 12 января с. г.; **Намѣстникову** Ивану, за допущеніе поврежденія осевой шейки у вагона № 412392, отцѣпленного на ст. Могзонъ отъ п. № 59, 9 ноября 1914 г.; **Пономарчуку** Михаилу, за то же у вагона № 349038 отцѣпленного отъ п. № 41, 8 апрѣля с. г.; **Протасову** Павлу, за то же у вагона № 232744, отцѣпленного на ст. Хилокъ отъ п. № 3, 11 января с. г. и за невнимательный осмотръ состава поѣзда № 618 на раз. № 55, вслѣдствіе чего на ст. Чита былъ отцѣпленъ вагонъ № 760452 15 марта с. г. по горѣнію буксы съ зарботанной шейкой оси и выплавленнымъ подшипникомъ; **Сазину** Ивану, за допущеніе задира осевой шейки вагона № 34318, отцѣпленного на ст. Могзонъ отъ п. № 31, 4 января с. г.; **ему же** за невнимательное отношеніе къ движенію п. № 49, 5 января и сигналамъ остановки; **Сѣдлецкому** Антону, за невнимательный осмотръ состава п. № 41, 10 января с. г. на ст. Адриановка, вслѣдствіе чего получился горѣніе буксы у вагона № 171762 и за допущеніе зарботки шейки оси и сработки подшипника у вагона № 438695, отцѣпленного на ст. Могзонъ 11 января с. г. и за допущеніе нагрѣва буксъ у вагона № 235144 отцѣпленного на ст. Маккавѣево отъ п. № 47 26 января с. г.; за допущеніе задира осевой шейки у вагона № 761741 и сработки подшипника у вагона № 585533, отцѣпленных на ст. Кручина отъ п. № 50, 8 февраля с. г.; за невнимательный осмотръ, состава п. № 618 на раз. № 55, вслѣдствіе чего на ст. Чита отцѣпленъ вагонъ № 25946, 5 марта с. г. по горѣнію буксы; **Сырыхъ** Ильѣ, за допущеніе зарботки осевой шейки и расплавки подшипника у вагона № 423106, отцѣпленного на ст. Адриановка отъ п. № 60, 5 января с. г., за допущеніе нагрѣва буксы и выплавки бабита въ подшипникѣ вагона № 555414, отцѣпленного на ст. Могзонъ отъ п. № 37, 26 января с. г.; **Тимошенко** Афанасію, за плохой уходъ за буксами вагоновъ состава п. № 43, вслѣдствіе чего на ст. Ингода былъ отцѣпленъ вагонъ № 536762, 21 ноября 1914 года съ зарботанной осевой шейкой и за допущеніе задира осевой шейки вагона № 128380, отцѣпленного на раз. № 55 отъ п. № 39, 31 декабря 1914 г. и за плохой осмотръ, ходовыхъ частей вагона № 770282, отцѣпленного на ст. Карымская отъ п. № 36, 7 февраля с. г.; **Трофимову** Федору, за допущеніе задира осевой шейки вагона № 435775, отцѣпленного на ст. Могзонъ отъ п. № 49—9 марта с. г. по горѣнію буксъ; **Тучину** Тимофею, за тоже осевой шейки вагона № 448747, отцѣпленного на раз. Туринскомъ отъ п. № 42,—28 января с. г. и за тоже осевой шейки вагона № 442450, отцѣпленного на ст. Гонгота отъ п. № 37—20 февраля с. г.; **Ушакову** Ивану, за допущеніе нагрѣва и поврежденіе осевой шейки вагона № 474420, отцѣпленного на ст. Могзонъ отъ п. № 49 15 февраля с. г.; **Щеголю** Егору, за допущеніе горѣнія буксы у вагона № 247981 при слѣдованіи съ п. № 43, 12 марта с. г.; поѣзднымъ источникомъ вагоновъ **Алексѣеву** Степану и **Дымину** Михаилу, обоимъ за грязное содержаніе вагона № 461 при слѣдованіи съ п. № 3, 3 февраля с. г.; **Діогену** Петру, за неопрятное содержаніе вагона № 3105 при слѣдованіи съ п. № 3, 7 марта с. г., замѣченное на ст. Куэнга; **Забродину** Никанору, за грязное содержаніе

вагона № 452 при слѣдованіи съ п. № 3, 29 января с. г.; **Константинову** Ивану, за грязное содержаніе вагона № 435 при слѣдованіи съ п. № 3, 10 января с. г.; **Карпишину** Матвѣю, за грязное содержаніе вагона № 435 при слѣдованіи съ п. № 3, 2 февраля с. г., по ревиз. замѣчан. на ст. Куэнга; **Мотылеву** Андрею, за грязное содержаніе вагона № 218—16 января с. г.; и за то же вагона № 307, 7 марта с. г., при слѣдованіи съ п. № 3 согласно ревизіон. замѣчаній на ст. Куэнга; **Небескому** Михаилу, за грязное содержаніе вагона № 3105 при слѣдованіи съ п. № 3, 25 января с. г. и за грязное содержаніе вагона № 481, замѣченное на ст. Бочкарево при слѣдованіи съ п. № 3 26 декабря 1914 г. и за грязное содержаніе вагона № 213 и недостаточное количество воды въ котлѣ при слѣдованіи съ п. № 3, 7 февраля с. г.; **Осетрову** Павлу, за грязное содержаніе вагоновъ № № 213 и 543 при слѣдованіи съ п. № 3, 18 января с. г.; и за грязное содержаніе вагона № 307 при слѣдованіи съ п. № 3, 7 марта с. г., замѣченное на ст. Куэнга; **Пивненко** Филиппу, за подчитку содержанія ревизіоннаго замѣчанія на рапортѣ № 7 отъ 7 января с. г.; станціонному истопнику ст. Карымская **Ершову** Гавріилу, за неисполненіе распоряженія Т-10 Урульга 12 марта с. г. при исполненіи служебныхъ обязанностей и отказъ дать объясненіе; проводнику служебнаго вагона № 11; **Дайновскому** Антону, за уходъ изъ вагона на ст. Могзонъ 8 января с. г., чѣмъ былъ задержанъ п. № 48 на 10 минутъ.

Строгий выговоръ: по депо Чита; табельщику **Шемякину** Аркадію, за неявку на службу 4 февраля с. г. и несвоевременное заявленіе о болѣзни; поѣзднымъ машинистамъ **Дайновскому** Брониславу, за допущеніе помощника машиниста Кузьменко урывать паровозомъ, послѣдствіемъ чего былъ сломанъ тупикъ на ст. Чита 1-я въ ночь на 25 декабря 1914 г. и попытку скрыть этотъ случай; **Козлову** Тимофею, за поврежденіе упора и сходъ тендера паровоза № 4226 на раз. № 52, 24 декабря 1914 г. при осаживаніи паровоза въ тупикъ; **Лемени** Андрею, за невнимательное отношеніе къ сигналамъ при слѣдованіи съ п. № 31, 29 ноября 1914 г.; **Торшину** Ильѣ, за невнимательное отношеніе къ сигналамъ, послѣдствіемъ чего получился на переѣздѣ 978 версты наѣздъ маневроваго паровоза № 85, 6 января с. г. на подводу; помощникамъ машинистовъ **Игнацкому** Александру, за отказъ повернуть паровозъ № 1348, назначенный для слѣдованія съ п. № 50, 2 марта с. г.; **Казанцеву** Павлу, за допущеніе движенія паровоза безъ проводника, послѣдствіемъ чего получился сходъ съ рельсъ паровоза на стрѣлкѣ 16 сентября 1914 г.; **Калинину** Андрею, за выходъ на службу въ нетрезвомъ видѣ къ п. № 619, 12 марта с. г. и неявку на службу 14 марта с. г.; **Кочмареву** Никифору, за прослѣдованіе съ поѣздомъ безъ жезла, нерегона Яблоновая—раз. № 53, 15 августа 1914 г.; **Шафранову** Павлу, за небрежное отношеніе къ сигналамъ, послѣдствіемъ чего былъ наѣздъ на переѣздѣ 978 вер. маневроваго паровоза № 85 6 января с. г. на подводу; осмотрщикамъ вагоновъ ст. Черновская **Горину** Петру, за плохой осмотръ состава п. № 42, вслѣдствіе чего былъ отцѣпленъ вагонъ № 166117, 10 февраля с. г. по горѣнію буксы; ст. Карымская **Ванюшину** Николаю, за плохой осмотръ состава п. № 32, 18 декабря 1914 г.; **Ефрину** Дмитрію, за плохой осмотръ состава п. № 28, 10 января с. г., вслѣдствіе чего на ст. Урульга отцѣпленъ вагонъ № 37649 съ задранной шейкой оси и лопнувшимъ подшипникомъ; за непринятіе мѣръ къ устраненію горѣнія буксы у вагона № 418475, отцѣпленного на ст. Кручина отъ п. № 39, 3 апрѣля с. г., съ задранной осевой шейкой; и за допущеніе къ отпавкѣ въ неисправномъ видѣ вагона № 129845 съ п. № 32, 24 апрѣля с. г.; и за слабое наблюденіе за чистотой резервнаго вагона № 435 30 апрѣля с. г.; поѣзднымъ смазчикамъ **Бѣлобабѣ** Ивану,

за допущеніе заработка осевой шейки у вагона № 141218, отцѣвленного на ст. Могзонъ отъ п. № 51, 3 марта с. г., по горѣнію буксы; **Данисову** Ивану, за допущеніе поврежденія осевой шейки у вагона № 220047, отцѣвленного на ст. Могзонъ отъ п. № 41, 21 апрѣля с. г., по горѣнію буксы; **Ельчугину** Михаилу, за допущ. задира осев. шейки у ваг. № 406409, отцѣвл. на ст. Черновская отъ п. № 32, 12 февраля с. г., и за неправильное указаніе станціи прицѣпки; **Кудашкину** Герасиму, за допущеніе задира осевой шейки у вагона № 42736, отцѣвленного на ст. Ингода п. № 49, 18 февраля с. г.; и за допущеніе задира осевой шейки и выплавку подшипника у вагона № 194407 отцѣвленного на ст. Гонгота отъ п. № 49, 18 февраля с. г.; **Намѣстникову** Ивану, за допущеніе задира осевой шейки вагона № 489164, отцѣвленного на ст. Могзонъ отъ п. № 49, 13 января с. г.; и за допущеніе заработка осевой шейки у вагона № 122587, отцѣвленного отъ п. № 53, 16 марта с. г. на ст. Могзонъ по горѣнію буксы; и за тоже у вагона № 308045, отцѣвленного отъ п. № 41, 31 марта с. г.; **Плясунову** Ивану, за отцѣвку на ст. Гонгота вагона № 348210 отъ п. № 51, 6 марта с. г., съ заработанной осевой шейкой; и за плохой осмотръ поѣзда № 56 при приѣмѣ его на ст. Чита 23 апрѣля с. г., вслѣдствіе чего въ составѣ этого поѣзда на ст. Кручина были обнаружены вагоны за № № 566747 и 675776 съ разбитыми буксами; **Тимошенко** Афанасію, за допущеніе задира осевой шейки вагона № 40287 отцѣвленного на ст. Могзонъ отъ п. № 49, 16 февраля с. г. и за плохой уходъ за буксами вагона № 373094 отцѣвленного на ст. Адриановка отъ п. № 38, 4 марта с. г.; по горѣнію буксы и двумя задранными осевыми шейками; за выходъ на службу въ нетрезвомъ видѣ 9 марта с. г.; **Трофимову** Федору, за допущеніе задира осевой шейки вагона № 403609, отцѣвленного на ст. Сохондо отъ п. № 36, 2 января с. г.

Выговоръ съ предупрежденіемъ о смѣщеніи: по депо Чита: помощникамъ машинистовъ I кл. **Каткову** Филиппу, за неосторожное производство маневровъ на ст. Чита 24 января с. г. и за поломку гидравлической колонки при наборѣ воды 21 апрѣля с. г. на ст. Яблоновая; 3 кл. **Кузьменко** Антону, за самовольное управленіе паровозомъ, слѣдствіемъ чего былъ сломанъ тупикъ на ст. Чита 1-я въ ночь на 25 декабря 1914 г. и попытку скрыть этотъ случай; **Серебрякову** Гаврилу, за неосмотрительность при троганіи съ мѣста паровоза № 1236 на ст. Ингода 8 марта 1915 года и поврежденіе паровоза; поѣзднымъ смазчикамъ **Бѣлобабѣ** Ивану, за допущеніе расплавленія подшипника у вагона № 435915, отцѣвленного на ст. Могзонъ отъ п. № 31, 15 марта с. г. по горѣнію буксы; **Плясунову** Ивану, за допущеніе задира осевой шейки у вагона № 416539, отцѣвленного на ст. Ингода отъ поѣзда № 50, 4 февраля с. г.; **Тимошенко** Афанасію, за допущеніе задира осевой шейки у вагона № 277159, отцѣвленного на ст. Черновская отъ п. № 32, 17 февраля с. г. и за допущеніе нагрѣва буксы и задира осевой шейки у вагона № 79589, отцѣвленного на ст. Могзонъ отъ п. № 37, 19 марта с. г.; **Трофимову** Федору, за допущеніе задира осевой шейки у вагона № 751806/751804, отцѣвленного на ст. Могзонъ отъ п. № 53, 25 февраля с. г. и ламповщику депо Могзонъ **Лебедеву** Василию, за плохой уходъ за фонарями и неявку на службу 1 мая с. г.

Выговоръ съ предупрежденіемъ объ увольненіи: вр. истопнику **Давыдову** Давиду, за непринятіе мѣръ по прибитіи въ Благовѣщенскъ къ исправленію насоса вагона № 436, 19 декабря 1914 г. и нетрезвость при слѣдованіи съ п. № 3, 21 декабря 1914 г.

За Начальника дороги,
инженеръ **Х. Оедоровъ.**

За Начальника службы Тиги,
инженеръ **Стоговъ.**

По службѣ Движенія.

Объявляется благодарность: младшему стрѣлочнику ст. Танхой **Бобровскому** Игнатію, за проявленную имъ отвагу при задержаніи бѣжавшаго съ работъ 3 іюня с. г. ссыльно-каторжнаго въ бытность Бобровскаго стрѣлочникомъ на ст. Шарыжалгай.

Ставится на видъ: начальнику раз. Х бартуй **Лебедеву** Тихону, несвоевременное составленіе и представленіе донесеній объ обвалѣ каменнаго грунта на 128 и 129 верстахъ—7 іюня с. г. и неосновательная задержка представленія акта дознанія объ ушибѣ правой руки рабоч. рядчика Дубисскаго—Мордвинову Сергѣю, при паденіи съ рабочаго поѣзда № 797/798 на 129 вер. отъ Иркутска 2 іюля с. г.; начальнику ст. П.-Заводъ **Краевскому** Кириллу, неосновательное оформленіе случая 2 іюня с. г. (ушибъ ноги младш. кондукторомъ В.-Удинскихъ бригады Вербенко Савеліемъ на ст. П.-Заводъ), незаполненіе отвѣтомъ пункта 16 и неуказаніе времени составленія акта; начальнику раз. Гыршелунъ **Гладнихъ** Макарію, несвоевременное составленіе и представленіе акта о разрывѣ упряжнаго крюка у платф. № 370236 п. № 39 на 750 вер. отъ Иркутска 8 іюня с. г., а также пересылка его почтой на подпись П.—11 и неуказаніе времени составленія акта объ остановкѣ п. № 22 смѣшаннаго 22 іюня с. г. (обвалъ въ выемкѣ камня на 774 вер. отъ Иркутска) и пересылка акта почтой на подпись П.—11/8, вслѣдствіе чего актъ несвоеременно представленъ въ Канцелярію Управленія дороги.

Объявляется замѣчаніе: мл. стрѣл. ст. Иннокентьевская **Десяткину** Петру, за переводъ стрѣлки подъ паровозомъ, вслѣдствіе чего произошелъ сходъ съ рельсы маневроваго паровоза № 1405 на стрѣлкѣ № 42 на ст. Иннокентьевская 18 мая с. г.; начальнику ст. Хушента **Гузъ** Феликсу, за ненаблюденіе за незаконными дѣйствіями своей семьи—чистка женой и матерью (Гузъ) въ станціонной водогрѣйкѣ зарѣзаннаго поросенка; чѣмъ онѣ загрязняли водогрѣйку и крыны котловъ; начальнику раз. № 82 **Туровскому** Филиппу, за несвоевременное представленіе донесенія о случаѣ поврежденія вѣтромъ крыши вагона № 201451 п. № 31 на раз. № 82 1333 версты, 23 апрѣля с. г.; млад. составителю поѣздовъ ст. Танхой **Ковасу** Леопольду, за допущеніе движенія маневроваго состава по неготовой стрѣлкѣ, вслѣдствіе чего произошелъ сходъ съ рельсовъ двухъ порожнихъ теплушекъ за №№ 319694 и 312854 при маневрахъ на станціи Танхой, 11 мая с. г.

Объявляется выговоръ: шт. конторщику Конторы 3 Отдѣленія **Молокову** Никитѣ, за допущеніе угрозы въ официальной перепискѣ по отношенію Начальника сл. Движенія; помощн. начальника раз. Балига **Приходько** Ивану, за то, что вопреки пункта 3 приказа № 379—1911 г. и ст. 5 § 99 Правилъ технической эксплуатаціи, не выдалъ ярлыка и ключей стрѣлочнику для приѣма п. № 532 на раз. Балига 12 мая с. г.; стрѣлочнику раз. Балига **Патыгину** Ивану, за неисполненіе п. 6 ст. 6, § 102 Правилъ технической эксплуатаціи, въ дежурство 12 мая с. г., выразившееся въ открытіи входнаго семафора для впуска п. № 532 безъ предварительнаго полученія ярлыка; начальнику ст. Селенга **Алимову** Анатолю, 1) за то, что передъ отиравленіемъ п. № 22 не убѣдился въ правильной постановкѣ стрѣлокъ (ст. 2 п. 3 дополн. къ § 102 Правилъ технической эксплуатаціи), послѣдствіемъ чего п. № 2^о и былъ выпущенъ по неправильному нечетному пути и 2) за несвоевременное и неосновательное отстраненіе отъ службы стрѣлочника Лекарева; младшему стрѣлочнику ст. Селенга **Лекареву** Петру, за то, что выпустилъ п. № 22 по неправильному нечетному пути безъ установленнаго сигнала (сигналъ № 14-в) заявки о слѣдованіи поѣздовъ по неправильному пути (§ 3 и ст. 2 § 42 Прав. о сигналахъ, приложен. № 15 къ Прав. Т. 9);

старшему стрѣлочнику ст. П.Заводъ **Горовому** Павлу, за неправильное прижатіе пера стрѣлки № 44 къ рамному колесу 22 іюня с. г., послѣдствіемъ чего былъ сходъ съ рельсъ паровоза № 1155; станціонному сторожу станціи Хушенга **Тарасову** Семену, за допущеніе чистки зарѣзаннаго поросенка въ водоѣмникъ; младшему стрѣлочнику ст. Иннокентьевская **Кузнецову** Павлу, за допущеніе движенія паровоза по неготовой стрѣлкѣ, вслѣдствіе чего произошелъ сходъ съ рельсовъ маневроваго паровоза № 1405 на стрѣлкѣ № 42 на ст. Иннокентьевская, 18 мая с. г.; младш. стрѣлочнику ст. Танхой **Торбину** Василию, за переводъ подъ вагонами стрѣлки, вслѣдствіе чего произошелъ сходъ съ рельсовъ двухъ порожнихъ теплушекъ №№ 391694 и 312854 при маневрахъ на ст. Танхой, 11 мая с. г.; вр. младш. стрѣлочнику ст. Иннокентьевская **Токану** Леонтію, за непринятіе мѣръ къ остановкѣ поѣзда, въ виду неготовности стрѣлки, вслѣдствіе чего произошелъ сходъ съ рельсовъ паровоза за № 1405 на стрѣлкѣ № 19 ст. Иннокентьевская, 10 мая с. г.; млад. стрѣлочнику ст. Иркутскъ **Шелагинову** Ивану, за неплотное прижатіе пера стрѣлки къ рамному рельсу, вслѣдствіе чего произошелъ сходъ съ рельсовъ паровоза № 714 на ст. Иркутскъ 26 апрѣля с. г.; млад. стрѣлочнику ст. Танхой **Салій** Макару, за подачу сигнала о готовности стрѣлки до фактического перевода стрѣлки, вслѣдствіе чего произошелъ сходъ съ рельсовъ вагона № 207730 при маневрахъ на 251 вер., 2 апрѣля с. г.; младшему составителю поѣздовъ ст. Иннокентьевская **Леонтьеву** Сергѣю, за оставленіе вагона въ положеніи заграждающемъ свободный проходъ по стрѣлочному переводу, вслѣдствіе чего произошло столкновение паровоза № 323 съ багажнымъ вагономъ № 1304 на ст. Иннокентьевская, 27 февраля с. г.; проводнику паровозовъ ст. Иннокентьевская **Хохлову** Лазарю, за допущеніе движенія паровоза по занятой стрѣлкѣ, вслѣдствіе чего произошло столкновение паровоза № 323 съ багажнымъ вагономъ № 1304 на станціи Иннокентьевская, 27 февраля с. г.

Строгий выговоръ: сѣбѣщику вагоновъ ст. Иннокентьевская **Куранову** Семену, за допущеніе движенія паровоза по неготовой стрѣлкѣ, вслѣдствіе чего произошелъ сходъ съ рельсовъ паровоза № 1405 на стрѣлкѣ № 19 на ст. Иннокентьевская, 10 мая с. г., въ бытность Куранова ис. об. младшаго составителя поѣздовъ.

Выговоръ съ предупрежденіемъ о смѣщеніи: проводнику паровозовъ ст. Иннокентьевская **Рылову** Леонтію, за подачу сигнала „назадъ“, не убѣдившись въ готовности стрѣлки № 24 и до подачи сигнала стрѣлочника о ея готовности, вслѣдствіе чего произошелъ сходъ съ рельсъ тендера паровоза № 1337 на ст. Иннокентьевская, 4 апрѣля с. г.

За Начальника дороги,

инженеръ **Х. Ѳедоровъ**

За Начальника службы Движенія,

инженеръ **Н. Николаевъ.**

М. П. С.

Забайкальская желѣзная дорога.

П Р И К А З Ъ

24-го октября 1915 года.

№ LXXIV.

Помѣщенные ниже перемѣны въ личномъ составѣ служащихъ въѣзденной мѣѣ дороги, объявляются для свѣдѣнія.

Начальникъ дороги,

инженеръ **Н. Зурабовъ.**

Правитель Канцеляріи **Б. Тоцкий.**

По Главной Бухгалтеріи.

Возвратились изъ отпуска и вступили въ исполненіе обязанностей: дѣлопроизводитель **Чинчевичъ** Георгій, съ 7 сентября с. г. и конторщики **Трасковскій** Рафаиль, съ 9 сентября с. г.

За Главнаго Бухгалтера **Знаменскій.**

По Школьному Отдѣлу.

Опредѣляются: **Самохина** Раиса и **Наумова** Евдокія, вр. учительницами Читинской ж. д. школы, **Попова** Наталья, вр. учительницей В.-Удинской ж.-д. школы, **Данилова** Любовь, вр. учительницей Могзонской церк. прих. жел.-дор. школы, всѣ съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ при кварт. нат., всѣ съ 1 сентября с. г.; **Погорѣльцевъ** Антонъ, вр. сторожемъ Адриановской жел. дор. церкви, съ жалован. по 30 руб. въ мѣсяцъ, съ 7 іюля по 7 сентября с. г.; священникъ **Виноградовъ** о. Петръ, псаломщикомъ Адриановской ж.-д. церкви, съ жалован. 25 руб. и столовыхъ 25 р. въ мѣсяцъ при кварт. нат., съ 10 августа с. г.

Вр. и. о. Ревизора Образовательныхъ Учрежденій **Б. Тоцкий.**

По службѣ Тяги.

Увеличивается содержанія: по депо Иркутскъ: сторожу конторы уч. Тяги **Герасимовичу** Феофилу, жалованья до 300 руб., кварт. 168 руб. и на дороговизну жизни 36 р. въ годъ; сторожамъ депо: **Балахвѣй** Петру, **Марьясову** Проконію, **Рыбанову** Петру, **Шульга** Василию, жалован. до 300 руб., кварт. 168 руб. и на дороговизну жизни 36 р. въ годъ каждому; вр. сторожу дежурныхъ комнатъ **Калискину** Андрею, жалован. до 300 руб., кварт. 168 руб. и на дороговизну жизни 36 руб. въ годъ; ламповщику **Багриновцеву** Ильѣ, жалован. до 360 руб., квар. 180 р. и на дороговизну жизни 36 руб. въ годъ, всѣмъ съ отнесеніемъ расхода на очер. № 78 см. с. г.; сторожу охраны вагоновъ **Рылову** Кузьмѣ, жалован. до 300 руб., квар. 168 руб. и на дороговизну жизни 36 руб. въ годъ, съ отнесеніемъ расхода на очер. № 91 см. с. г.; станціон. чистильщикамъ вагоновъ: **Бугаенко** Феодосію, **Журавлеву** Филиппу, **Захарову** Василию, жалован. до 300 руб., квар. 168 руб. и на дороговизну жизни 36 руб. каждому, съ отнесеніемъ расхода на очер. № 96 см. с. г.; сторожу мастерскихъ **Рудакову** Филиппу, жалован. до 300 руб., кварт. 168 руб. и на дороговизну жизни 36 руб. въ годъ, съ отнесеніемъ расхода на очер. № 97 см. с. г.; по депо Мысовая: сторожу охраны вагоновъ **Ладыгину** Василию, жалован. до 300 руб., квар. 144 руб. и на дороговизну жизни 36 руб. въ годъ, съ отнесеніемъ расхода на очер. № 91 см. с. г.; ламповщикамъ: депо Танхой **Киселеву** Даниилу, и депо Мысовая **Тюрину** Сергѣю, жалован. до 360 руб., кварт. 156 руб. и на дороговизну жизни 36 руб. въ годъ, съ отнесеніемъ расхода на очер. № 78 см. с. г.; по депо В.-Удинскъ: сторожу депо **Суродѣву** Ильѣ, жалованье до 300 руб. и на дороговизну жизни 24 руб. въ годъ при кварт. нат.; сторожу дежурн. комнатъ **Бѣлку** Юліану, жалованье до 300 руб. и на дороговизну жизни 24 руб. въ годъ при кварт. нат.; вр. ламповщику ст. Дивизионная **Отіеву** Петру, жалованье до 360 руб., кварт. 144 руб. и на дороговизну жизни 24 руб. въ годъ, съ отнесеніемъ расхода всѣхъ на очер. № 78 см. с. г.; по депо Хилокъ: сторожу депо **Веселову** Осипу, жалованье до 300 руб. и на дороговизну жизни 24 руб. въ годъ при кварт. нат.; сторожу дежурныхъ комнатъ **Дорошенко** Игнатію, жалованье до 300 руб. и на дороговизну жизни 24 р. въ годъ при кварт. нат., съ отнесеніемъ расхода на очер.

№ 78; сторожу водокачки **Житинскому** Карлу, жалованье до 300 руб. и на дороговизну жизни 24 руб. въ годъ при кварт. нат., съ отнесениемъ расхода на очер. № 87; сторожу мастерскихъ **Зимиреву** Кузьмѣ, жалованье до 300 р. и на дороговизну жизни 24 руб. при кварт. нат., съ отнесениемъ расхода на очер. № 97; сторожу конторы **Конвалову** Ивану, жалован. до 300 руб., кв. 132 руб. и на дороговизну жизни 24 руб.; сторожамъ депо: **Клевецкому** Лукѣ, жалов. до 300 руб., кварт. 132 руб. и на дороговизну жизни 24 р. въ годъ; **Гришину** Василию, жалован. до 300 р., кв. 132 руб. и на дороговизну жизни 24 руб.; сторожу дежурн. комнатъ **Коржину** Игнатію, жалованье до 300 руб. и на дороговизну жизни 24 руб. при кварт. нат., съ отнесениемъ расхода всѣхъ на очер. № 78; сторожу водокачки **Михайлову** Ильѣ, жалованье до 300 руб. и на дороговизну жизни 24 руб. при кварт. нат., съ отнесениемъ расхода на очер. № 87; по депо Чита: сторожамъ депо: **Грекову** Ивану, **Ситникову** Ивану, жалованье до 300 руб. и на дороговизну жизни 36 руб. въ годъ при кв. нат.; **Крастелеву** Якову, сторожамъ охраны вагоновъ **Панову** Василию, **Луковникову** Павлу, станционн. чистильщикамъ вагоновъ **Янкевичу** Лейбѣ, **Захарову** Кузьмѣ, жалованье до 300 руб., кварт. 144 руб. и на дороговизну жизни 36 руб. въ годъ и кочегару водокачки ст. Сохондо **Круголь** Евдокиму, жалованье до 330 руб. и на дороговизну жизни 36 руб. въ годъ при кварт. нат., съ отнесениемъ расхода Грекову, Ситникову и Крастелеву на очер. № 78, Панову и Луковникову на очер. № 91, Янкевичу и Захарову на очер. № 96 и Круголь на очер. № 87 см. с. г.; по депо Оловинная: сторожу депо **Семенову** Григорію, сторожамъ дежурныхъ комнатъ **Мещерякову** Егору и **Соловьеву** Василию, жалован. до 300 руб. въ годъ каждому при кварт. нат., и на дороговизну жизни по 36 руб., съ отнесениемъ расхода на очер. № 78; сторожу мастерскихъ **Соколову** Матвѣю, жалован. до 300 руб. и на дороговизну жизни 36 руб. при кварт. нат., съ отнесениемъ расхода на очер. № 97 см. 1915 г.; кочегару водокачки ст. Хадабулакъ **Толочкину** Иннокентію, жалован. до 300 р., кварт. 156 руб. и на дороговизну жизни 36 руб., съ отнесениемъ расхода на очер. № 87 см. с. г.; по депо Маньчжурія: сторожу депо **Симанову** Андрею, жалован. до 300 р. и на дороговизну жизни 24 руб. въ годъ при кварт. нат.; сторожу дежурныхъ комнатъ **Иванову** Григорію, жалованье до 300 руб., кварт. 144 руб. и на дороговизну жизни 36 руб. въ годъ, съ отнесениемъ расхода на очер. № 78 см. 1915 г.; сторожу охраны вагоновъ **Борщову** Андрею, жал. до 300 руб., кварт. 132 руб. и на дороговизну жизни 24 руб. въ годъ, съ отнесениемъ расхода на очер. № 91; кочегару постоянной машины **Стаковскому** Ивану, жалованье до 330 руб. и на дороговизну жизни 24 руб. въ годъ при кварт. нат., съ отнесениемъ расхода на очер. № 97; по депо Шилка: сторожамъ депо: **Мильчагову** Михаилу, **Мурнаеву** Николаю, **Субботину** Іоакиму, сторожу конторы **Заика** Леонтію, жалованье до 300 руб. и на дороговизну жизни 24 руб. въ годъ при кварт. нат., съ отнесениемъ расхода на очер. № 78 см. 1915 г.; по депо Срѣтенскъ: сторожу конторы **Терещенко** Андрею, жалов. до 300 руб. и на дороговизну жизни 24 руб. въ годъ при кварт. нат., съ отнесениемъ расхода на очер. № 78; по Читинскимъ главнымъ мастерскимъ: сторожамъ цеховъ: **Алябьеву** Ивану, **Тюрину** Филиппу, жалованье до 300 руб. и на дороговизну жизни 36 руб. при кварт. нат.; **Сергѣеву** Петру, жалов. до 300 руб., кв. 144 р. и на дороговизну жизни 36 р. въ годъ, съ отнесениемъ расхода на очер. № 97 см. 1915 г., всѣмъ съ 1 сентября с. г.

Увольняются отъ службы за переходомъ въ поденные: вр. поѣзд. чистильщ. ваг. д. Иркут. **Третьяковъ** Петръ, съ 16 іюля с. г.; врем. дежурный кочегаръ депо Слюдянка **Дорошенко** Тихонъ, съ 16 іюля с. г.; поѣздной кочегаръ депо Слюдянка **Климовъ** Василій, съ 1 августа с. г.; помощникъ машиниста 3 кл. депо Хилокъ **Кузьменко** Антонъ, съ 1 ію-

ля с. г.; поѣздной чистильщикъ вагоновъ депо Чита **Компанецъ** Федотъ, съ 1 іюля с. г.; сторожъ конторы депо Шилка **Мальченко** Спиридонъ, съ 25 іюля с. г.;

по минованию надобности: вр. конторщикъ депо Иркутскъ **Ильинъ** Владимиръ, съ 16 іюня с. г.; врем. чист. вагоновъ депо Иркутскъ **Козловъ** Іосифъ, съ 20 іюня с. г.; **Лужбинъ** Елисей, съ 8 іюля с. г.; вр. конторщ. депо Слюдянка **Ефремовъ** Владимиръ, съ 31 августа с. г.; вр. конторщики депо Чита **Вольскій** Александръ, съ 9 іюля с. г.; и **Дьяковъ** Михаилъ, съ 26 іюля с. г.; врем. проводники вагоновъ депо Чита **Воминъ** Михаилъ, **Долго-Федоровичъ** Василій, оба съ 2 октября 1914 г.; врем. конторщикъ Читинскихъ мастерскихъ **Арямовъ** Константинъ, съ 22 іюня с. г.;

по прошенію: счетоводъ Управленія **Плонскій** Петръ, съ 16 іюля с. г.; вр. конторщикъ Управленія **Батраковъ** Александръ, съ 12 іюля с. г.; конторщ. депо Иркутскъ **Богачевъ** Федоръ, съ 16 іюля с. г.; поѣздной осматрщикъ вагоновъ депо Иркутскъ **Бѣлослудцевъ** Борисъ, съ 10 іюня с. г.; врем. помощники машинистовъ депо Слюдянка **Осколовъ** Александръ, съ 31 августа с. г., и **Геншель** Павелъ, съ 4 августа с. г.; поѣздной смазчикъ вагоновъ депо Слюдянка **Яганъ** Александръ, съ 22 августа с. г.; вр. помощн. машиниста 2 кл. депо В.-Удинскъ **Орловскій** Александръ, съ 22 августа с. г.; помощники машинистовъ 2 кл. депо Хилокъ **Аппингъ** Степанъ, съ 15 іюля с. г.; **Новиковъ** Семенъ, съ 23 іюля с. г.; вр. помощникъ машиниста 2 кл. депо Чита **Семеновъ** Константинъ, съ 10 августа с. г.; осматрщикъ вагоновъ ст. Карымская **Ванюшинъ** Николай, съ 1 іюля с. г.; техникъ по водоснабженію **Шепелевъ** Николай, съ 19 іюня с. г.; вр. конторщикъ Читинскихъ мастерскихъ **Кукушкинъ** Федоръ, съ 3 августа с. г.; врем. ном. машин. 3 кл. депо Оловинная **Разинъ** Иванъ, съ 1 іюля с. г.; сторожъ дежурныхъ комнатъ депо Адриановка **Татюевъ** Федоръ, съ 18 іюня с. г.; врем. помощникъ машиниста 2 кл. депо Шилка **Никифоровъ** Дмитрій, съ 21 августа с. г.;

за призывомъ на военную службу: чертежникъ Управленія **Рыбкинъ** Александръ, съ 1 августа с. г.; конторщ. Управ. **Головковъ** Степанъ, съ 24 іюня с. г.; врем. конторщикъ Управленія **Міодушевскій** Владиславъ, съ 1 августа с. г.; переписчики Управленія **Городчаниновъ** Флавіанъ, съ 1 іюня с. г.; **Барковъ** Георгій, съ 1 августа с. г.; проводникъ вагона-церкви № 141 депо Иркутскъ **Вербилло** Николай, съ 7 мая с. г.; помощн. машин. депо Слюдянка **Алейниковъ** Сергѣй, съ 8 мая с. г.; врем. помощникъ маш. депо Слюдянка **Фейферъ** Иванъ, съ 39 іюня с. г.; сторожъ депо Слюдянка **Головинъ** Николай, съ 28 іюля с. г.; помощникъ машиниста III кл. депо В.-Удинскъ **Иванищенко** Михаилъ, съ 1 іюня с. г.; поѣзд. кочег. депо В.-Удинскъ **Моногазовъ** Адрианъ, съ 27 іюля с. г.; врем. поѣздные кочегары депо В.-Удинскъ **Стрѣльниковъ** Иванъ, съ 14 іюня с. г.; **Дерновъ** Иванъ, съ 27 іюля с. г.; врем. ламповщикъ ст. Дивизионная **Трусовъ** Маркъ, съ 6 мая с. г.; врем. ламповщикъ депо П.-Заводъ **Киселевъ** Николай, съ 1 августа с. г.; поѣздной кочегаръ депо Чита **Дорожковъ** Дмитрій, съ 1 августа с. г.; проводникъ вагона-церкви депо Чита **Филиппичевъ** Сергѣй, съ 1 іюня с. г.; конторщикъ Читинскихъ мастерскихъ **Гусевъ** Андрей, съ 20 іюня с. г.; переписчики Читинскихъ мастерскихъ **Водорацкій** Владимиръ, съ 25 іюня с. г.; **Хомутовъ-Хомутовъ** Игнатъ, съ 1 августа с. г.; помощникъ начальника Оловиннинскаго уч. Тяги **Вольнеръ** Николай-Эдуардъ, съ 1 іюля с. г.

(Продолженіе слѣдуетъ).

М. П. С.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ

— Н А —

„Вѣстникъ Забайкальской жел. дор.“

Подписная плата:

	На годъ		На 1/2 года	
	Руб.	К	Руб.	К
Для посторон. лицъ . . .	5	—	3	—
„ учрежд. Заб. ж. д. . .	2	50	1	25
„ служаш. Заб. ж. д. . .	2	—	1	—

Для служащихъ Забайкальской ж. д. допускается разсрочка по 20 к. съ мѣсяца; плата можетъ быть удержана изъ жалованья.

№ 43.

ПОДПИСКА И ОБЪЯВЛЕНІЯ
ПРИНИМАЮТСЯ:

въ Управленіи—въ Конторѣ Редакціи и
въ книжномъ магазинѣ Макушина и
Посохина.

Плата за объявленія взимается.

За 1 страницу въ одномъ номерѣ . . .	15 руб
„ полстраницы „ „ „ . . .	10 „
„ четв. стран. „ „ „ . . .	5 „

За строку петита въ столбцѣ или за мѣсто,
занимаемое ею:

На годъ	4 р. 50 к
На полгода	2 „ 50 „
Въ одномъ номерѣ	„ 20 „

Отдѣльный номеръ—5 коп.

Адресъ Редакціи и Конторы: Иркутскъ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнецца, Управление Забайкальской желѣзной дороги
Контора открыта отъ 11 ч. до 4 ч. дня.

Часть неофициальная.

СОДЕРЖАНІЕ. Объ обслуживаніи поѣздовъ обезличенными паровозами. (Продолженіе).—Къ вопросу о правильномъ взаимодействіи матеріальной службы и службъ-потребителей матеріаловъ.—Справочный отдѣлъ.

Объ обслуживаніи поѣздовъ обезличенными паровозами.

(Продолженіе*).

Описанный въ предыдущихъ №№ Вѣстн. здѣсь порядкомъ записей упущеній машинистовъ представляетъ собою очень наглядную и ясную статистику службы каждого машиниста отдѣльно, имѣющаго какія-либо упущенія по службѣ, и даетъ возможность легко и правильно произвести сравнительную оцѣнку служебныхъ качествъ поѣздныхъ машинистовъ.

Далѣе страницы той же книги предназначаются для записи номеровъ обезличенныхъ паровозовъ; онѣ имѣютъ также три графы, изъ которыхъ первая назначается для отмѣтки порядкового номера, вторая для записи № паровоза и, наконецъ, третья графа предназначена для отмѣтки тѣхъ страницъ данной книги, на которыхъ записаны №№ обезличенныхъ паровозовъ, сопровождавшихся поѣздными машинистами, сдѣлавшими упущеніе, замѣченное старшимъ машинистомъ, въ чемъ состояло это упущеніе и время, когда оно произошло; отмѣтки дѣлаются тѣмъ же порядкомъ, какъ описано выше, т. е. смѣшанною дробью. Означенныя здѣсь записи важны для статистики, опредѣляющей сколько разъ за какой-либо періодъ времени данный паровозъ былъ об-

служиваемъ неподлежащимъ образомъ, что можетъ содѣйствовать выясненію большей или меньшей исправности его. Затѣмъ осталшая часть разсматриваемой книжки предназначена для записи свѣдѣній, какъ о неправильномъ требованіи ремонта поѣзднымъ машинистомъ, такъ и другихъ его упущеній по службѣ. Страницы этой части книги раздѣляются на пять графъ, изъ которыхъ первая назначается для записи мѣсяца, числа и порядкового номера поѣздного машиниста, обнаружившаго какое-либо упущеніе по службѣ, при чемъ запись эта дѣлается посредствомъ дроби, числитель показываетъ число мѣсяца, а знаменатель, обозначающій наименованіе мѣсяца, пишется римской цифрой, отдѣляемой тире (—) отъ правостоящей цифры, выражающей собой порядковый номеръ поѣздного машиниста. Этотъ порядковый номеръ даетъ полную возможность начальнику участка тяги во время просмотра упущеній, сдѣланныхъ разными поѣздными машинистами, просматривать именно списокъ машинистовъ и видѣть тамъ, кромѣ данного упущенія, и всѣ другія, бывшія раньше упущенія у каждого машиниста отдѣльно. Для большей легкости опредѣленія, сколько именно было зарегистрировано упущеній въ текущемъ году у каждого машиниста отдѣльно, въ верхней части порядкового номера съ правой его стороны пишется маленькая цифра, обозначающая число бывшихъ упущеній до послѣдняго случая включительно. Вторая графа служитъ для записи именъ и фамилій машинистовъ, имѣющихъ упущенія по службѣ. Третья графа назначается для записи №№ паровозовъ,

* См. № 40, 41 и 42.

на которыхъ были сдѣланы машинистами какія-либо упущенія. Четвертая графа назначается для записи какъ неправильныхъ требованій ремонта поѣзднымъ машинистомъ, такъ и всѣхъ другихъ его упущеній по службѣ. Такая записъ важна въ томъ отношеніи, что на основаніи ея можно составить правильное представленіе, какъ о служебной подготовкѣ такъ и объ исполнительности каждаго отдѣльнаго машиниста. Наконецъ, пятая графа отводится для записи резолюцій начальника участка тяги, который на основаніи здѣсь приведенныхъ свѣдѣній можетъ во всякое время очень быстро составить правильное и точное заключеніе о служебныхъ качествахъ каждаго машиниста отдѣльно и объ его подготовкѣ къ занимаемой имъ должности. Описанная здѣсь послѣдняя книга ведется лишь въ основномъ депо; въ оборотномъ депо эта книга замѣняется ремонтной книгой, при чемъ, какъ выше было сказано, снимаются копіи съ записей ремонта паровозовъ и отсылаются начальникомъ оборотнаго депо начальнику участка тяги, или въ основное депо, гдѣ копіи вписываются въ книгу свѣдѣній старшихъ машинистовъ и подтверждаются. При наличіи нѣсколькихъ оборотныхъ депо на участкѣ подъ чертой пишется буква, которой начинается наименованіе оборотнаго депо. Указанная здѣсь отмѣтка даетъ возможность опредѣлить, въ какомъ именно депо сдѣлано машинистомъ упущеніе. Такимъ образомъ, собираются полныя свѣдѣнія о всѣхъ упущеніяхъ каждаго машиниста, по которымъ можно составлять легко правильное представленіе, какъ объ улучшеніи его служебныхъ качествъ, такъ и объ ухудшеніи ихъ.

5) Кромѣ двухъ описанныхъ книгъ, по моему мнѣнію, необходимо установленіе еще другихъ двухъ книгъ, изъ коихъ одна именуется настольной № 1, а другая памятной книгой № 2. Первая изъ этихъ книгъ назначается для записей въ нее тѣхъ чиселъ, въ которыхъ производился текущій ремонтъ различныхъ частей каждаго паровоза отдѣльно. Указанныя записи въ этой книгѣ даютъ возможность знать за какое число мѣсяца, какой именно части каждаго паровоза былъ произведенъ текущій ремонтъ. Эта книга должна постоянно находиться на столѣ у завѣдывающаго ремонтомъ, или у монтера депо, при чемъ веденіе этой книжки очень просто и доступно для каждаго грамотнаго человѣка. Названная книга имѣетъ форму $\frac{1}{10}$ листа писчей бумаги. На первой страницѣ ея имѣется примѣчаніе слѣдующаго содержанія: „въ интересахъ болѣе опредѣленной регистраціи ремонта паровозовъ и для уменьшенія числа предметовъ номенклатуры, т. е. наименованій работъ, нѣкоторыя отмѣтки желательно дѣлать красными чернилами“. Вся книга имѣетъ однообразныя раздѣленія на графы, при чемъ въ развернутомъ листѣ она содержитъ 38 графъ. Въ первую вписываются №№ паровозовъ, во второй графѣ напечатаны 12 мѣсяцевъ года, въ остальныхъ 36 графахъ напечатаны наименованія наиболѣе важныхъ частей паровоза, подвергающихся текущему ремонту. Число этихъ графъ можетъ быть увеличено по усмотрѣнію каждаго начальника участка тяги. Далѣе упомянутыя графы раздѣляются горизонтальными линиями, отдѣляющими одинъ мѣсяць отъ другого, образуя такимъ образомъ отдѣльныя клѣтки, въ которыя вписывается время даннаго ремонта, посредствомъ цифръ, обозначающихъ число даннаго мѣсяца, какъ было сказано выше. Если ремонтъ производится въ оборотномъ депо, то вписанныя въ клѣтки цифры подчеркиваются, при наличіи же нѣсколькихъ оборотныхъ депо на одномъ участкѣ тяги подъ чертой ставится буква, съ которой начинается названіе оборотнаго депо. Всѣ свѣдѣнія произведеннаго текущаго ремонта за каждыя прошедшія сутки должны аккуратно вписываться изъ ремонтной книги въ настольную книгу тѣмъ же лицомъ, которое для слесарей выписываетъ ремонтъ изъ ремонтной, или кѣмъ-либо другимъ. За правильнымъ и аккуратнымъ веденіемъ этой книги долженъ наблюдать завѣдывающій ремонтомъ паровозовъ. Съ этой цѣлью онъ долженъ

ежедневно свѣрять записи этой книги съ записями ремонтной книги на выдержку 2—3 паровозовъ.

Свѣдѣнія, содержащіяся въ настольной книгѣ, даютъ наглядную картину всего произведеннаго ремонта за каждыя истекшія сутки у каждаго паровоза отдѣльно, а также представляетъ группировку однороднаго ремонта всѣхъ паровозовъ за все время текущаго года. Это обстоятельство даетъ возможность своевременно усмотрѣть и выяснитъ ближайшую причину, вызывающую частую повторяемость одного и того же ремонта въ одномъ и томъ же паровозѣ, а также разницу въ количествѣ и родѣ записей ремонта паровозовъ одной серіи, работающих при однихъ и тѣхъ же условіяхъ, и наконецъ—представляется возможность видѣть разницу въ записи ремонта паровозовъ разныхъ серій и разныхъ типовъ. Далѣе свѣдѣнія изъ настольной книжки весьма цѣнны и въ другомъ отношеніи, такъ какъ они даютъ возможность путемъ сравненія выяснитъ конструкціонныя недостатки въ паровозахъ и способы наилучшаго ремонта ихъ. Послѣднее обстоятельство особенно цѣнно при работѣ обезличенныхъ паровозовъ, гдѣ наиболѣе успѣшное исполненіе ремонта представляетъ большое значеніе для наилучшей утилизации паровозовъ.

Что же касается памятной книжки № 2, то малый размѣръ ея даетъ возможность эту книгу имѣть всегда при себѣ со всѣми необходимыми свѣдѣніями и замѣтками для памяти по ремонту паровозовъ. Книга эта имѣетъ форматъ $\frac{1}{8}$ листа писчей бумаги, и большая часть ея раздѣлена на 14 графъ. Въ первой графѣ вписываются №№ паровозовъ: во второй графѣ записывается пробѣгъ паровоза изъ капитальнаго ремонта и общая характеристика его состоянія: въ остальныхъ 12 графахъ печатаются мѣсяцы года, при чемъ каждая графа, назначенная для каждаго отдѣльнаго мѣсяца, раздѣляется горизонтальной чертой на двѣ неравныя части, изъ которыхъ верхняя, меньшая предназначена для записи свѣдѣній о маломъ или среднемъ ремонтѣ и пробѣгѣ паровоза, нижняя же, большая часть назначается для записи свѣдѣній текущаго ремонта. При этомъ малый ремонтъ по пробѣгу записывается одновременно какъ для трубъ, такъ и для колесъ; если нѣтъ разницы въ этихъ пробѣгахъ, то записывается однимъ общимъ числомъ, если же пробѣгъ для трубъ и колесъ различенъ, то записываются двѣ цифры, выражающія размѣръ каждаго изъ названныхъ пробѣговъ въ отдѣльности. Свѣдѣнія, вносимыя въ ту книгу, заимствуются изъ данныхъ мѣсячныхъ рапортовъ малаго или средняго ремонта, а также изъ данныхъ счетоводства пробѣга паровозовъ.

Что же касается данныхъ текущаго ремонта, то свѣдѣнія о немъ заимствуются изъ данныхъ настольной книги № 1, при чемъ заимствованныя свѣдѣнія отмѣчаются цифрой, соответствующей данной номенклатурѣ ремонта паровоза.

6) Далѣе при этой книгѣ имѣются двѣ вѣдомости за №№ 5 и 6; каждая изъ этихъ вѣдомостей раздѣлена на 12 графъ, по числу мѣсяцевъ года. Вверху подъ каждой графой напечатано наименованіе мѣсяцевъ въ послѣдовательномъ порядкѣ. Первая вѣдомость, за № 5-мъ, служитъ для записи номеровъ паровозовъ, предназначенныхъ для малаго ремонта въ разные мѣсяцы года, при чемъ записи номеровъ паровозовъ, подлежащихъ ремонту, производится карандашомъ, такъ какъ время фактическаго исполненія ремонта въ паровозахъ находится въ большой зависимости отъ разныхъ обстоятельствъ, и время можетъ быть измѣнено. Распредѣленіе №№ паровозовъ, записываемыхъ въ указанную вѣдомость, производится на основаніи данныхъ пробѣга для трубъ и колесъ. Эти данныя даютъ возможность распредѣлить предстоящій ремонтъ по крайней мѣрѣ мѣсяца на три впередъ. Такое предположительное распредѣленіе малаго ремонта паровозовъ по мѣсяцамъ весьма важнаго въ томъ

отношеніи, что оно даетъ возможность заблаговременно выяснить какъ количество предстоящаго малаго ремонта для каждаго мѣсяца, такъ и потребное количество матеріаловъ и рабочихъ рукъ для предстоящихъ мѣсяцевъ. Имѣя въ своемъ распоряженіи такія предварительныя свѣдѣнія, легко соблюсти плановѣрность малаго ремонта и своевременное и аккуратное исполненіе его даже при наличіи большого числа паровозовъ. Обезпеченіе возможности такой простой мѣрой плановѣрно производить малый ремонтъ даетъ полную возможность удержатъ паровозы въ полной исправности даже при очень большомъ количествѣ на данномъ участкѣ обезличенныхъ паровозовъ.

Вторая вѣдомость, за № 6-мъ, предназначена для регистраціи исполненнаго уже малаго ремонта паровозовъ помѣсячно. Такая запись имѣетъ важное значеніе въ томъ отношеніи, что по ней возможно легко опредѣлить всю произведенную работу за прошедшее время и распредѣленіе ея по мѣсяцамъ отдѣльно, а также выяснить успѣшность выполнения ея при одинаковомъ наличіи рабочихъ рукъ и другихъ средствъ.

Наконецъ, въ книгѣ № 2 имѣется нѣсколько страницъ, предназначенныхъ для разныхъ замѣтокъ, касающихся ремонта паровозовъ, которыя нужно удержатъ въ памяти. какъ напримѣръ, требуется произвести періодическое испытаніе поршневыхъ колецъ и парораспредѣлительнаго золотника, которые устанавливаются разновременно на разныхъ паровозахъ.

Слѣдовательно, испытаніе это должно производиться въ разные сроки, и эти сроки должны вписываться въ отдѣлы особыхъ замѣчаній, чтобы можно было своевременно выполнить указанныя требованія. Что же касается порядка записи въ отдѣлы особыхъ замѣтокъ, то она должна производиться слѣдующимъ образомъ: потребная работа на опредѣленное число мѣсяца вписывается въ отдѣлы особыхъ замѣчаній, подъ совершенно произвольнымъ значкомъ, который долженъ быть предварительно установленъ въ отдѣлы книги, предназначаемой для записи малаго ремонта, въ графахъ тѣхъ мѣсяцевъ, въ которыхъ были произведены работы, требующія періодической провѣрки, какъ-то: работы поршневыхъ колецъ и парораспредѣлительнаго золотника, и въ которыхъ предстоитъ ихъ провѣрки. Эти произвольные значки служатъ напомниманіемъ при заполненіи записями графы для малаго ремонта того мѣсяца, въ которомъ требуется производство періодическаго осмотра или провѣрка какой-либо работы части паровоза. Кромѣ сказаннаго, подъ такими же произвольными значками въ отдѣлы особыхъ замѣчаній могутъ записываться для памяти и другія работы, для непосредственнаго наблюденія въ какомъ-либо отношеніи. Въ такихъ случаяхъ произвольный значекъ, подъ которымъ сдѣлана запись ремонта въ отдѣлы особыхъ замѣчаній, проставляется въ отдѣлы замѣчаній для малаго ремонта, въ графѣ того мѣсяца, въ которомъ была исполнена заслуживающая особаго наблюденія работа. Чтобы закончить описаніе памятной книги № 2, слѣдуетъ упомянуть, что въ ней помѣщено объясненіе различныхъ знаковъ, употребляемыхъ для обозначенія разныхъ видовъ ремонта, записываемого въ этой книгѣ. Изъ приведеннаго выше описанія памятной книги № 2 и техники ея веденія усматривается, что эта книжка содержитъ очень полную и подробныя свѣдѣнія о всякомъ ремонтѣ, который производится въ обезличенныхъ паровозахъ, и что эти свѣдѣнія сгруппированы и распредѣлены такимъ образомъ, что представляется полная возможность очень быстро ориентироваться въ нихъ и свободно слѣдить, насколько правильно и своевременно производится ремонтъ въ каждомъ паровозѣ отдѣльно и какія достигаются при этомъ результаты.

Въ виду сего веденіе этой книжки крайне полезно и необходимо какъ для завѣдывающаго ремонтомъ паровозовъ, такъ и для начальника участка тяги. Послѣдній, поль-

зуясь данными этой книги, можетъ быть въ курсѣ всѣхъ производимыхъ работъ по малому и текущему ремонту каждаго паровоза отдѣльно, оставаясь у себя въ кабинетѣ. Указанное обстоятельство особенно важно при работѣ обезличенныхъ паровозовъ, такъ какъ при ней требуется усиленное наблюденіе за исправнымъ содержаніемъ паровозовъ, чтобы они могли выполнить предъявляемыя къ нимъ требованія. Заслуживаетъ при этомъ вниманія то обстоятельство, что веденіе книги № 2 даетъ полную возможность начальнику участка тяги и завѣдывающему ремонту паровозовъ давать надлежащія направленія и вліять личнымъ участіемъ на ходъ ремонта паровозовъ и на достигаемые отъ него результаты. Для завѣдывающаго ремонтомъ паровозовъ эта книга должна быть неразлучнымъ спутникомъ во время нахожденія его на службѣ, ибо онъ имѣетъ полную возможность, будучи въ депо и не отходя отъ даннаго паровоза, по свѣдѣніямъ этой книги правильно и точно установить, когда именно и гдѣ ремонтъ исполнялся предъ этимъ послѣдній разъ. Такимъ образомъ, завѣдывающій ремонтомъ получить возможность установить, насколько были цѣлесообразны и рациональны всѣ приемы, которыми пользовались при исполненіи предшествовавшаго послѣдняго ремонта. Свѣдѣнія этой книги могутъ оказать очень большую помощь вновь назначаемымъ на службу какъ завѣдывающему ремонту паровозовъ, такъ и начальнику участка тяги, давая имъ возможность легко и скоро ориентироваться въ постановкѣ новаго для нихъ дѣла, а также ознакомиться, какъ съ паровознымъ хозяйствомъ вообще, такъ съ состояніемъ каждаго паровоза своего участка отдѣльно, и вмѣстѣ съ тѣмъ ставить ихъ въ совершенно независимое положеніе отъ монтера и другихъ лицъ, непосредственно стоящихъ у малаго текущаго ремонта паровозовъ. Наконецъ, эта книга полезна еще и въ томъ отношеніи, что она даетъ возможность въ самое короткое время ознакомиться съ состояніемъ паровозовъ всего участка всякому, кто интересуется этимъ дѣломъ. Послѣднее обстоятельство очень цѣнно и дорого для лицъ, которымъ поручается контроль участковаго паровознаго хозяйства.

При существованіи указанныхъ книгъ №№ 1 и 2 ревизія участковаго паровознаго хозяйства производится скоро и просто. Прежде всего провѣряется правильность веденія настольной книги № 1; это производится сравненіемъ соответственности записей ремонта въ ремонтной книгѣ и книгѣ № 1; затѣмъ по даннымъ мѣсячныхъ рапортовъ малаго ремонта паровозовъ провѣряются свѣдѣнія малаго ремонта паровозовъ памятной книги № 2, а по даннымъ книги № 1 провѣряются свѣдѣнія текущаго ремонта паровозовъ этой книги. Послѣ указанной провѣрки №№ 1 и 2, требуется составить вѣдомость всѣхъ тѣхъ паровозовъ, въ которыхъ по свѣдѣніямъ указанныхъ книгъ наблюдаются тѣ или другіе дефекты, при чемъ, если таковые паровозы окажутся при депо, то надлежитъ лично провѣрить отмѣченный у нихъ дефектъ. По результату личнаго осмотра паровозовъ и по даннымъ указанныхъ свѣдѣній книги № 2 слѣдуетъ сдѣлать соответствующее выясненіе на мѣстѣ при содѣйствіи начальника участка тяги.

Такой способъ ревизіи участковаго паровознаго хозяйства, какъ видно, по существу очень простъ и продуктивенъ. Этотъ способъ я лично практикую много лѣтъ на Екатеринбургской жел. дороги малый и текущій ремонтъ паровозовъ регистрировался разнообразно, но лично усмотрѣнію каждаго начальника участка тяги, при чемъ нерѣдко такая регистрація ремонта паровозовъ была понятна и ясна только для того лица, которое вело ее; поэтому для изученія такой регистраціи неизбѣжно требовалась помощь другого лица, — и лица преимущественно заинтересованнаго въ этомъ, что очень неудобно и невыгодно для дѣла при ревизіи паровознаго хозяйства. Это невыгодно

еще и потому, что при перемѣнѣ начальника участка тяги или заведывающаго ремонтомъ паровозовъ очень трудно разобратся съ паровознымъ хозяйствомъ, ознакомиться съ состояніемъ паровозовъ, не имѣя подъ руками надлежащихъ наглядныхъ данныхъ, регистрирующихъ состояніе отдѣльно каждаго паровоза.

(Продолженіе слѣдуетъ).

Къ вопросу о правильномъ взаимодействіи матеріальной службы и службъ-потребительницъ матеріаловъ *).

Правильное взаимодействіе между матеріальной службою, долженствующею снабжать и обеспечивать желѣзную дорогу матеріалами, нужными для ея эксплуатаціи, и службами-потребительницами этихъ матеріаловъ составляетъ, какъ извѣстно, слабое мѣсто внутренней организаціи жел. дороги.

Насколько служба движенія органически связана со службою тяги, дѣятельность которой сводится лишь къ полному и незамедлительному удовлетворенію потребностей службы движенія, настолько же, въ свою очередь, служба тяги органически связана съ матеріальной службою, роль которой также сводится къ полному и незамедлительному удовлетворенію потребностей службы тяги, главной потребительницы разнообразнѣйшихъ матеріаловъ.

На службѣ движенія лежитъ обязанность заблаговременно предвидѣть предстоящую провозную работу дороги и своевременно мобилизовать необходимыя тяговые и провозныя средства дороги.

Точно такъ же и на службѣ тяги лежитъ обязанность заблаговременно предвидѣть всѣ матеріалы и запасныя части, кои ей потребуются, сообразуясь съ характеромъ предстоящей работы дороги и состояніемъ подвижного состава, и своевременно затребовать ихъ отъ матеріальной службы.

Служба-потребительница матеріаловъ должна быть организована такъ, чтобы, съ одной стороны, она имѣла возможность всегда знать и предвидѣть потребность нужныхъ ей матеріаловъ, а съ другой стороны—имѣла бы возможность знать состояніе запасовъ этихъ матеріаловъ въ складахъ матеріальной службы. Матеріальная же служба должна лишь пріобрѣтать указанное ей количество матеріаловъ, изыскивать надежные источники лучшаго ихъ пріобрѣтенія и т. п.

Между матеріальной службою и службою тяги, главной потребительницею матеріаловъ, должна быть органическая связь и постоянное дѣловое взаимодействіе.

Къ сожалѣнію, такой связи и взаимодействія между этими службами въ дѣйствительности нѣтъ. Начальники службъ-потребительницъ не ориентированы и не въ состояніи съ необходимою быстротой ориентироваться въ вопросахъ обеспеченности ихъ службъ матеріалами.

Практикуемый еще нынѣ способъ обеспечения матеріалами службъ-потребительницъ—заботами матеріальной службы, заказывающей матеріалы автоматически, исходя изъ расхода ихъ за послѣдніе 3 года, пора оставить, по причинѣ нехозяйственности его. Способъ этотъ не достигаетъ цѣли и вызываетъ лишь замѣшательство.

Во всякомъ большемъ, правильно и стройно организованномъ хозяйствѣ, дѣятельность отдѣльныхъ его органовъ должна быть расчленена и специализирована.

Этотъ закономѣрный порядокъ долженъ быть осуществленъ и во взаимодействіи между службами-потребительницами матеріаловъ и службою-поставщицею ихъ.

Между тѣмъ существуютъ сторонники взгляда, что для устраненія нынѣшнихъ внутреннихъ треній между матеріальной службою и службою-потребительницею, достаточно лишь слить ихъ въ одну общую службу.

Разумѣется, что при такомъ пріемѣ реорганизаціи въ сущности ничего не измѣняется; неправильное снабженіе службы матеріалами останется прежне, исчезнетъ лишь жалобщикъ на матеріальную службу, ибо начальникъ службы-потребительницы самъ сдѣлается виновникомъ старыхъ нерешенныхъ въ его вѣдѣніе неурядковъ. Такимъ образомъ организаціонные дефекты лишь затумяются, скроются съ горизонта и сдѣлаются болѣе трудными для излѣченія.

Вопросы правильного хозяйственного взаимодействія службъ движенія и тяги уже давно подверглись обследованію и изученію, плоды каковой работы теперь у всѣхъ передъ глазами.

На очереди стоитъ теперь изученіе условій правильнаго взаимодействія службы тяги, какъ главной потребительницы матеріаловъ, и службы-поставщицы ихъ—матеріальной службы. Въ этой области путь еще не расчищенъ. Основы организаціи еще не установлены.

Въ слѣд. № будетъ помѣщена статья начальника матеріальной службы Либ. Ром. дороги, инженера Гросмана, затрагивающая этотъ весьма важный вопросъ о положеніи матеріальной службы на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ.

Можно надѣяться, что статья эта вызоветъ на страницахъ нашего журнала обменъ мнѣній заинтересованныхъ въ этомъ дѣлѣ лицъ, могущихъ улучшить и усовершенствовать организацію правильнаго и здороваго взаимодействія двухъ важнѣйшихъ органовъ желѣзнодорожнаго хозяйства—службъ-потребительницъ матеріаловъ и службы-поставщицы ихъ:

П. Риццини.

СПРАВОЧНЫЙ ОТДѢЛЪ.

Свѣдѣнія о предстоящихъ торгахъ и конкуренціяхъ на Забайк. жел. дор.

На 23 декабря назначена конкуренція на поставку винтовъ и шуруновъ разныхъ въ количествѣ годовой потребности; толя кровельнаго бумажнаго 1 сорта 200 рулоновъ и чашъ klozetныхъ фаянсовыхъ системы „Унитасъ“ 20 шт. и на 30 декабря на поставку керосина 100000 пуд., мазута 50000 пуд., масла машиннаго 5000 пуд. и брезентовъ размѣромъ 9×14 аршинъ 86 штукъ.

Справка.

Расходъ по эксплуатаціи Забайкальской жел. дор. и по предварительнымъ даннымъ за сентябрь мѣсяць 1915 г. опредѣлился въ суммѣ . . . *) 2084309 руб. а всего по 1 октября . . . **) 17211377 руб.

За Редактора **Х. Федоровъ.**

*) Жел.-дор. дѣло.

*) Изъ безденежнаго расхода 100000 руб.
**) Изъ безденежнаго расхода 1400000 руб.

